



EE EESTI  
(Algupärase juhendi  
tõlge)

**KASUTUSJUHEND**  
**MURUTRIMMER/VÕSALÕIKUR**  
**SRM-2620ES**  
**SRM-2620TES**

 **HOIATUS!**



LUGEGE JUHEND HOOLIKALT LÄBI JA PIDAGE KINNI OHUTU KASUTAMISE REEGLITEST.  
SELLE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID VIGASTUSI.

# Sisukord

---

Toote ohutu kasutamine .....	3
Kirjeldus .....	8
Enne, kui alustate .....	9
Komplekti nimekiri.....	9
Kokkupanemine .....	10
Aaskäepidemega versioon .....	10
U-käepidemega versioon.....	10
Kaitsekatte paigaldamine.....	11
Nailontamiiliga lõikepea paigaldamine.....	11
Metallist teraga .....	12
Tasakaalu reguleerimine .....	13
Kütuse ettevalmistamine.....	14
Mootori kasutamine .....	15
Mootori käivitamine.....	15
Mootori seiskamine.....	16
Trimmimine .....	17
Õlarakemete kasutamine .....	18
Tavaline trimmimine nailontamiiliga lõikepeaga .....	18
Tavaline trimmimine metallteraga .....	20
Hooldamine.....	21
Hooldusjuhised .....	21
Hooldamine .....	21
Hoiustamine.....	29
Tehnilised andmed .....	30
Vastavusdeklaratsioon.....	32

# Toote ohutu kasutamine

## Oluline teave

### HOIATUS!

Lugege kasutusjuhend enne toote kasutamist kindlasti läbi.

#### Lähemalt kasutusjuhendist

- Käesolev juhend sisaldab olulist teavet teie toote kokkupanemise, kasutamise ja hooldamise kohta. Palun lugege juhend hoolikalt läbi ja omandage selles sisalduv teave.
- Hoidke juhend alati kergesti kättesaadavas kohas alles.
- Kui juhend on kaduma läinud või kannatada saanud ja ei ole enam loetav, ostke palun oma edasimüüjalt uus juhend.
- Käesolevas juhendis kasutatakse SI-süsteemi ühikuid (International System of Units). Sulgudes toodud numbrid on viiteväärtused ning mõnel puhul võib olla tegemist väikese teisendusveaga. Selle eiramine võib tuua kaasa õnnetuse või raske vigastuse.

#### Toote kasutuseesmärk

- Käesolev toode on kergekaaluline, suure jõudlusega, bensiinimootoriga seade, mille ülesandeks on piirata taimede kõrgust, trimmida muru ja lõigata võsa kohtades, kus teiste variantide kasutamine oleks raskendatud.
- Ärge kasutage seadet eelpool mainitust erinevatel eesmärkidel.
- Toote täiustamise eesmärkidel võidakse juhendi sisu uuendada ilma sellest eelnevalt ette teavitamata. Mõned kasutatud joonised võivad kirjelduse paremaks ilmestamiseks tootest erineda.
- Küsimuste tekkimisel või ebaselguse korral pöörduge palun oma edasimüüja poole. Selle eiramine võib tuua kaasa õnnetuse või raske vigastuse.

#### Ärge muutke toodet

- Toodet ei tohi muuta. Selline tegevus võib tuua kaasa õnnetuse või raske vigastuse. Toote muutmisest põhjustatud rikked ei kuulu tootjagarantii alla.

#### Ärge kasutage toodet, kui seda ei ole eelnevalt kontrollitud ja hooldatud

- Toodet ei tohi kasutada, kui seda ei ole eelnevalt kontrollitud ja hooldatud. Jälgige, et toodet kontrollitakse ja hooldatakse regulaarselt. Selle eiramine võib tuua kaasa õnnetuse või raske vigastuse.

#### Toote laenamine või edasiandmine

- Toodet kolmandatele isikutele laenates veenduge, et toodet laenav isik saaks tootega koos kaasa ka kasutusjuhendi.
- Toodet kolmandatele pooltele edasi andes pange toote üleandmisel sellega kaasa ka kasutusjuhend. Selle eiramine võib tuua kaasa õnnetuse või raske vigastuse.

#### Toote kasutajad

- Toodet ei tohi kasutada:
  - ◆ inimesed, kes on väsinud
  - ◆ inimesed, kes on tarvitanud alkoholi
  - ◆ inimesed, kes on ravimite mõju all
  - ◆ rasedad
  - ◆ inimesed, kellel on kehv tervislik seisund
  - ◆ inimesed, kes ei ole lugenud läbi kasutusjuhendit
  - ◆ lapsed
- Pidage meeles, et teiste inimeste või nende varaga juhtuvate õnnetuste või ohtlike olukordade eest vastutab seadme kasutaja. Nende juhiste eiramine võib tuua kaasa õnnetuse.
- Toote süütesüsteem tekitab töötamise ajal elektromagnetvälja. Magnetväljad võivad põhjustada häireid südamestimulaatorite töös või seisata südamestimulaatori. Tervisele ohtlike olukordade vältimiseks soovitame südamestimulaatorite kasutajatel pidada enne toote kasutamist nõu oma arsti ja südamestimulaatori tootjaga.



# Toote ohutu kasutamine

## HOIATUS!

### Vibratsioon ja külm temperatuur

- Arvatakse, et mõnedel inimestel esinev Raynaud sündroomina tuntud seisund, võib ilmned just külma ja vibratsiooniga kokkupuutel. Vibratsiooni ja külma kokkupuutumine võib põhjustada surisemist ja põletustunnet, millele järgneb sõrmede värvuse kaotus ja tundetus. Soovitame tungivalt järgida järgmisi ettevaatusabinõusid, kuna minimaalne kokkupuute ulatus, mis võiks haigushoo esile kutsuda, ei ole teada.
    - ◆ Hoidke oma keha soojas, eriti just pea, kael, jalalabad, kannad, käelabad ja randmed.
    - ◆ Tagage sagedaste puhkepauside ajal intensiivseid kehalisi harjutusi tehke hea vereringe ja ärge suitsetage.
    - ◆ Piirake töötundide arvu. Proovige täita iga päev töödega, kus trimmeri või teiste käsimootorseadmete kasutamine ei ole vajalik.
    - ◆ Kui tunnete ebamugavustunnet, sõrmede punetust ja paistetamist, millele järgneb valgeks muutumine ja tundetus, pöörduge arsti poole enne, kui külma ja vibratsiooniga uuesti kokku puutute.
- Nende juhiste eiramine võib põhjustada teile tervisekahjustusi.

### Korduva pinge põhjustatud vigastused

- Usutakse, et sõrme-, käe-, käsivarre- ja õlalihaste ning -köõluste liigkasutamine võib põhjustada valu, paistetust, tuimust, nõrkust ja tugevat valu eelnevalt mainitud piirkondades. Teatud korduvad käelised tegevused võivad seada teid tõsisesse korduvast pingest põhjustatud kehavigastuse (RSI) ohtu. RSI ohu vähendamiseks tehke järgmist.
    - ◆ Vältige oma randmete kasutamist painutatud, sirutatud või pööratud asendis.
    - ◆ Tehke regulaarseid puhkepause korduste vähendamiseks ja laske kätel puhata. Vähendage kordusliigutuste tegemise kiirust ja jõudu.
    - ◆ Tehke harjutusi käe- ja käsivarrelihaste tugevdamiseks.
    - ◆ Pöörduge arsti poole, kui tunnete kätes, käsivartes, randmetes või sõrmedes surinat või tuimust. Mida varem RSI diagnoositakse, seda tõenäolisemalt suudetakse vältida närvide ja lihaste püsikahjustusi.
- Nende juhiste eiramine võib põhjustada teile tervisekahjustusi.

### Asjakohane väljaõpe

- Ärge lubage seadet kasutada ilma asjakohase väljaõppe ja kaitsevahenditeta.
  - Olge läbinisti tuttav seadme juhtseadiste ja seadme õige kasutamisega.
  - Teadke, kuidas seadet seisata ja mootori seisma panna.
  - Teadke, kuidas rakmetega ühendatud seadet kiirelt vabastada.
  - Ärge lubage kellelgi kasutada seadet ilma asjakohase juhendamiseteta.
- Nende juhiste eiramine võib põhjustada teile tervisekahjustusi.

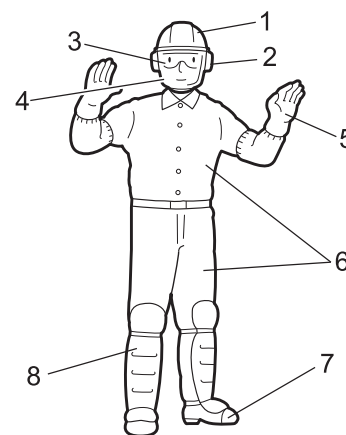
### Kandke sobivaid riideid.

- Kinnitage juuksed õlgadest kõrgemale.
  - Ärge kandke kaelasidemeid, ehteid või lahtisi rippuvaid riideid, mida seade võiks endaga kaasa haarata.
  - Ärge kandke katmata varvastega jalatseid ega käige paljajalu või paljaste säärttega.
- Nende hoiatuse eiramine võib tuua kaasa nägemis- või kuulmiskahjustusi või põhjustada raskeid vigastusi.



### Kandke kaitsevahendeid

- Kandke trimmerit kasutades alati järgmisi kaitsevahendeid.
    1. Peakaitse (kiiver): kaitseb teie pead
    2. Kõrvaklapid või kõrvatropid: kaitsevad teie kuulmist
    3. Kaitseprillid: kaitsevad silmi
    4. Näokaitse: kaitseb nägu
    5. Kaitsekindad: kaitsevad teie käsi külma ja vibratsiooni eest
    6. Sobivad tööriided (pikad käised, pikad püksid): kaitsevad keha
    7. Vastupidavad, mittelibisevad kaitsepaapad (varbakaitsega) või mittelibisevad tööjalatsid (varbakaitsega): kaitsevad labajalgu
    8. Säärekaitsed: kaitsevad jalgu
- Nende hoiatuse eiramine võib tuua kaasa nägemis- või kuulmiskahjustusi või põhjustada raskeid vigastusi.
- Vajaduse korral kasutage alljärgnevat kaitsevarustust.
    - ◆ Tolmumask: kaitseb hingamisorganeid
    - ◆ Mesilasvõrk: mesilaste rünnakute eest kaitsmiseks



# Toote ohutu kasutamine

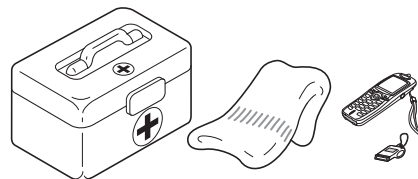
## ⚠ HOIATUS!

### Kasutuskeskkond

- Ärge kasutage toodet:
  - ◆ halbades ilmastikuoludes;
  - ◆ järskudel kallakutel või jalgadele kindla toetuspunktita ja seetõttu libedates kohtades;
  - ◆ öösel või halva nähtavusega hämarates kohtades.
- Mõõdukal kallakul seadet kasutades töötage ühetasase, kontuurilaadse liikumisega. Kukkumise või libisemise korral või toodet valesti kasutades võib tulemuseks olla raske kehavigastus.
- Teie enda tervise ja ohutuse ning mugava töötamise huvides kasutage masinat ümbritseva õhutemperatuuri – 5°C kuni 40°C juures. Nende juhiste eiramine võib põhjustada teile tervisekahjustusi.

### Vigastuse puhuks valmisolek

- Õnnetuse või vigastuse vähetõenäolise asetleidmise korral olge selleks ettevalmistunud.
    - ◆ Esmaabikomplekt
    - ◆ Käterätikud ja kuivatuslapid (verejooksu peatamiseks)
    - ◆ Vile või mobiiltelefon (kõrvalise abi kutsumiseks)
- Kui te ei suuda osutada esmaabi või kutsuda kõrvalist abi, võib vigastus muuta tõsisemaks.



### Süttimise või suitsu korral seadke ohutus esikohale

- Kui tuli tuleb mootorist või suitsu tuleb mujalt, kui väljalaskeavast, astuge isikliku ohutuse tagamiseks kõigepealt seadmest eemale.
- Visake labidaga leegile peale liiva vms, et vältida tule levimist või kustutage tuli tulekustutiga. Paanikareaktsioon võib põhjustada tule või teiste kahjustuste süvenemise.



## Hoiatussildid

**⚠ OHT!**

See sümbol koos sõnaga "OHT!" (DANGER) juhib tähelepanu tegevusele või tingimusele, mis võib põhjustada kasutajatele või kõrvalseisjatele raskeid kehavigastusi või nende hukkamise.


**⚠ HOIATUS!**

See sümbol koos sõnaga "HOIATUS!" (WARNING) juhib tähelepanu tegevusele või tingimusele, mis võib põhjustada kasutajatele või kõrvalseisjatele raskeid kehavigastusi või nende hukkamise.

**⚠ ETTEVAATUST!**

"ETTEVAATUST!" (CAUTION) tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mis tähelepanuta jätmise korral võib tuua kaasa väiksema või mõõduka kehavigastuse.

## Teised tähised

 Läbikriipsutatud ringi kujuline sümbol tähendab, et selle juures kirjeldatu on keelatud.




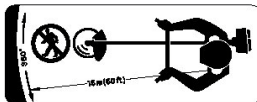
**MÄRKUS**

Selline eraldiseisev sõnum sisaldab toote kasutamist ja hooldamist puudutavaid näpunäiteid.




















**TÄHTIS!**

Raamiga ümbritsetud sõna "TÄHTIS" sisaldab tähtsat toote kasutamist, kontrollimist, hooldamist ja hoiustamist puudutavat teavet.

## Sümbolid

Sümboli vorm / kuju	Sümboli kirjeldus / kasutus	Sümboli vorm / kuju	Sümboli kirjeldus / kasutus
	Lugege kasutusjuhend tähelepanelikult läbi		Lõiketarviku võlli maksimaalne kiirus p/min
	Kandke silma-, kõrva- ja peakaitset		Hoidke kõrvalised isikud 15 m kaugusel

# Toote ohutu kasutamine

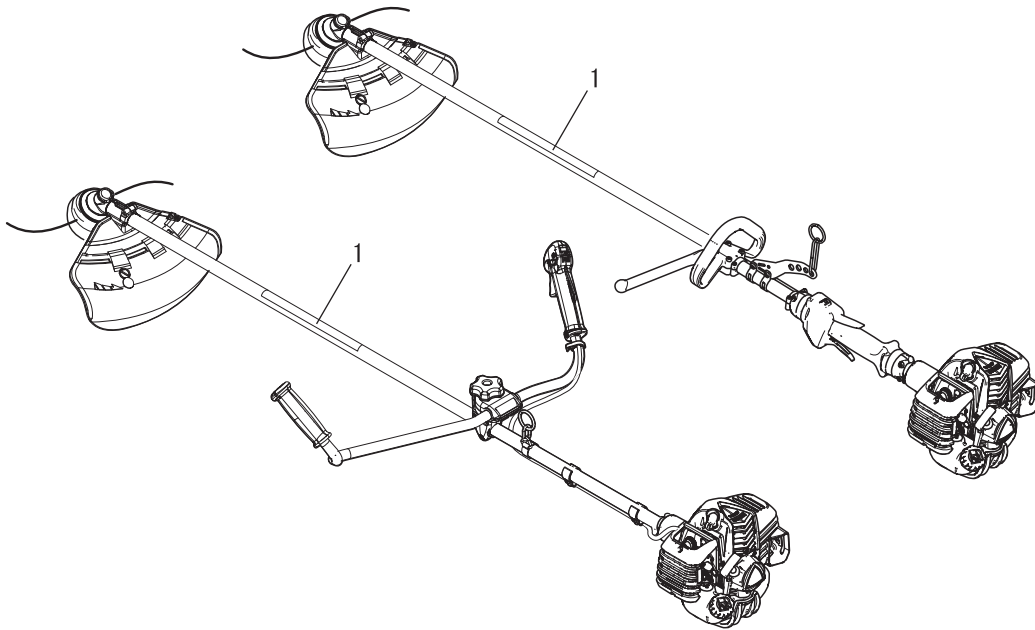
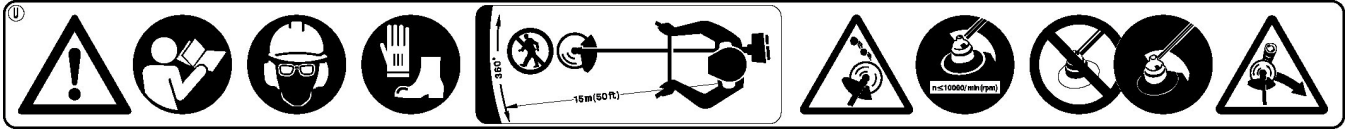
Sümboli vorm / kuju	Sümboli kirjeldus / kasutus	Sümboli vorm / kuju	Sümboli kirjeldus / kasutus
	Kandke jalakaitseid ja kindaid		Bensiini ja õli segu
	Avariiseiskamine		Õhuklapi regulaator asendis "külm käivitus" (õhuklapp suletud)
	Hoiatus! Eemale paiskuvad objektid!		Õhuklapi regulaator asendis "töötamine" (õhuklapp avatud)
	Hoiatus, külgjõud		Karburaatori reguleerimine - tühikäigu kiirus
	Ilma kaitsekatteta kasutamine on keelatud		U-käepide
	Metallterade kasutamine on keelatud		Aaskäepide
	Nailonist löiketamiili kasutamine on keelatud		Ettevaatust kõrge temperatuuriga piirkondade suhtes
	Ärge kasutage toodet halva ventilatsiooniga kohtades		Tagatud helitugevuse tase
	Ettevaatust süttimise suhtes		Mootori käivitumine
	Ettevaatust elektrilöögi suhtes		

# Toote ohutu kasutamine

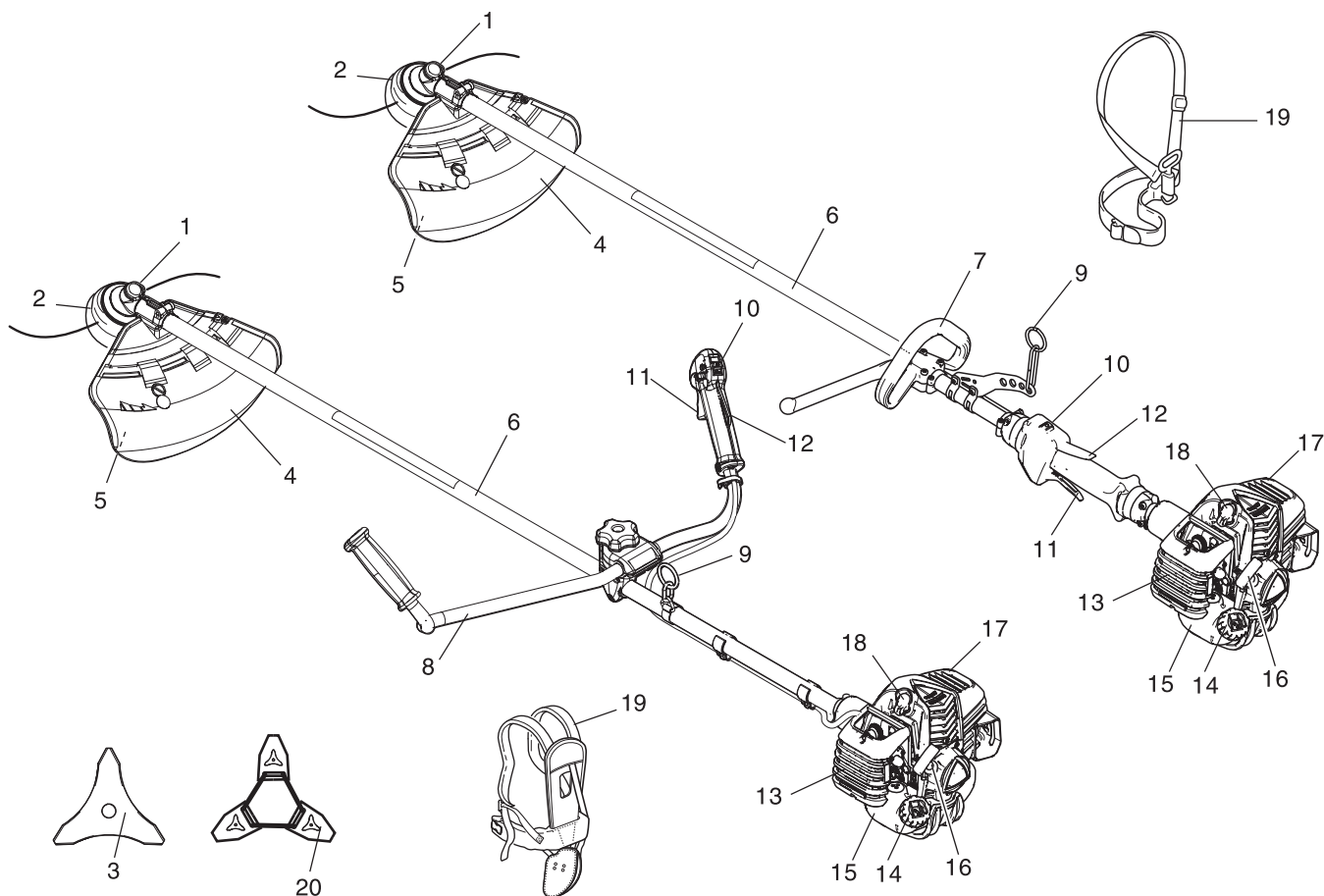
## Ohutuskleebis(ed)

- Käesolevas juhendis kirjeldatud toodetele on kinnitatud all näidatud ohutuskleebis. Veenduge enne toodet kasutama hakkamist, et saate kleebise tähendusest aru.
- Kui kleebis muutub kulumise või kahjustuse tõttu loetamatuks või koorub maha ja läheb kaotsi, ostke oma edasimüüjalt palun asenduskleebis ja kinnitage see järgneval joonisel näidatud kohta. Veenduge, et kleebis on alati loetav.

1. Ohutuskleebis (detaili number 890617-43130)



# Kirjeldus



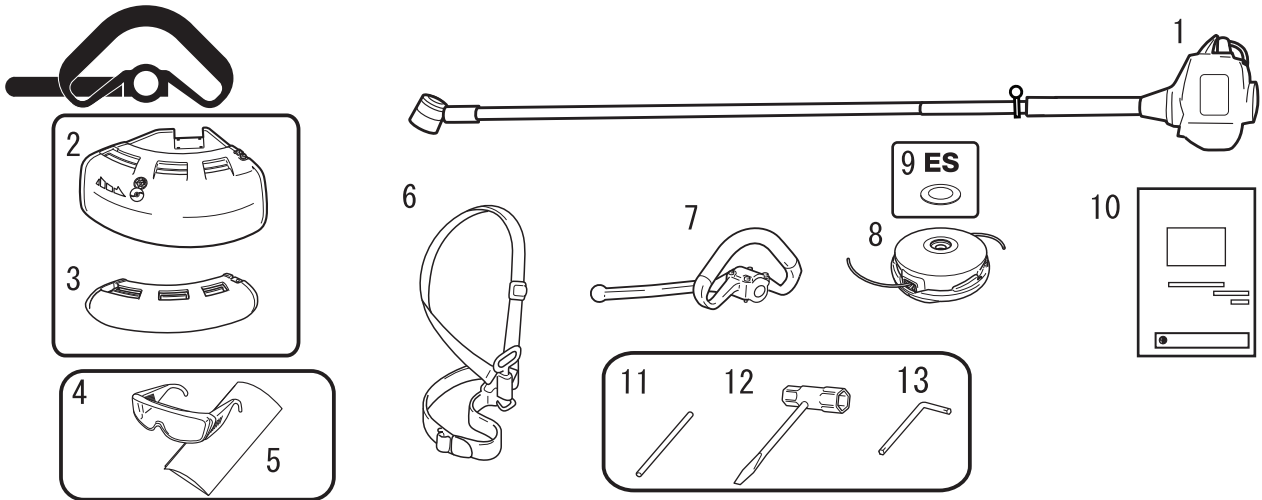
1. **Nurkülekanne** Kaks hammasratast muudavad pöörmistelje nurka.
2. **Lõiketarvik** Nailontamiiliga lõikepea muru ja taimede lõikamiseks.
3. **Lõiketarvik** 3 lõiketera muru, aiaprahi ja taimede lõikamiseks.
4. **Kaitsekate** Vahend kasutaja kaitsmiseks juhusliku kokupuute eest lõikepea ja välja paiskuvate objektidega.
5. **Lõikenuga** Nailontamiili lõikamiseks sobivasse pikkusesse.
6. **Võllitoru** Seadme osa, mis moodustab jõuülekanne võlli ümbrise.
7. **Aaskäepide** Kerge kaaluga, sobib nailontamiiliga trimmerile.
8. **U-käepide** Jalgratta juhtraua kujuline käepide, mis nõuab aaskäepidemega võrreldes väiksemat jõupingutust.
9. **Riputuskoht** Vahend, millele saab ühendada külge rakmed.
10. **Süütelüliti** Gaasitrikli korpuse peale paigaldatud „liuglüliti“; TÖÖTAMISEKS lükake lüliti ette ja SEISKAMISEKS taha.
11. **Gaasitrikkel** Aktiveeritakse kasutaja sõrmega ja kasutatakse mootori töökiiruse juhtimiseks.
12. **Gaasitrikli lukustus** Lukustab gaasitrikli tühikäigu asendisse kuni olete saanud parema käega käepideme ümber hea haarde.
13. **Õhupuhasti kate** Katab õhufiltrit.
14. **Kütusepaagi kork** Kütusepaagi sulgemiseks.
15. **Kütusepaak** Sisaldab kütust ja kütusefiltrit.
16. **Starteri käepide** Tõmmake mootori käivitamiseks käepidet.
17. **Summuti kate** Summuti katmiseks, et kasutaja ei saaks summuti kuuma pinnaga kokku puutuda.
18. **Süüteküünl**
19. **Õlarakmed** Reguleeritav rihm seadme riputamiseks.
20. **Terakate** Kasutage seadme transportimisel sobivat metallist terakatet.



# Enne, kui alustate

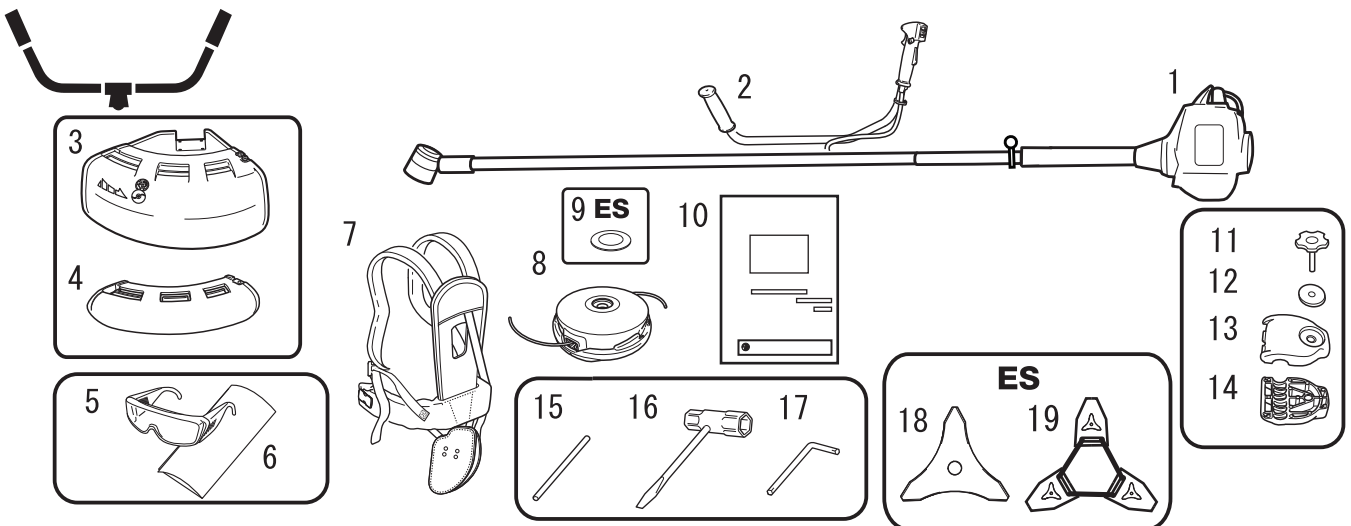
## Komplekti nimekiri

- Järgnevad osad on pakendikarpi eraldi pakendatud.
- Kui olete karbi lahti pakkinud, kontrollige üle seal asuvad osad.
- Kui midagi on puudu või purunenud, võtke ühendust edasimüüjaga.



1. Mootor ja võllitoru
2. Kaitsekate (nailontamiiliga löikepeale)
3. Kaitsekate (metallist terale)
4. Kaitseprillid (ANSI Z 87.1-le vastav)
5. Hoiatussilt
6. Ölarakmed
7. Aaskäepide

8. Nailontamiiliga löikepea
9. Seib
10. Kasutusjuhend
11. Lukustustööriist
12. Padrunvõti
13. L-kujuline mutrivõti



1. Mootor ja võllitoru
2. U-käepide
3. Kaitsekate (nailontamiiliga löikepeale)
4. Kaitsekate (metallist terale)
5. Kaitseprillid (ANSI Z 87.1-le vastav)
6. Hoiatussilt
7. Ölarakmed
8. Nailontamiiliga löikepea
9. Seib
10. Kasutusjuhend

11. Käepideme kokkupanemispolt
12. Seib
13. Käepideme kokkupanemisklamber (ülemine)
14. Käepideme kokkupanemisklamber (alumine)
15. Lukustustööriist
16. Padrunvõti
17. L-kujuline mutrivõti
18. 3 lõiketera
19. Terakate

# Enne, kui alustate

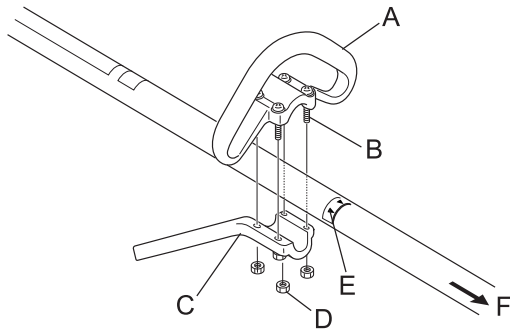
## Kokkupanemine

### ⚠ HOIATUS!

- Lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi, et oskaksite toote õigesti kokku panna. Valesti kokkupandud toote kasutamine võib tuua kaasa õnnetuse või tõsise kehavigastuse.



### Aaskäepidemega versioon Aaskäepideme kokkupanemine



Kinnitage aaskäepide (A) ja klamber (C) veovõlli koostule. Seadke käepide mugavasse kasutusasendisse ja pingutage poltid (B).

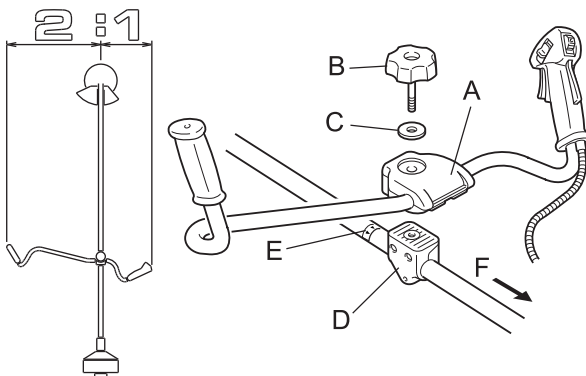
E: nool

F: mootoris

### ⚠ ETTEVAATUST!

- Käepideme paigaldamisel jälgige, et see ei kataks kinni ühtegi ohutuskleebist.

### U-käepidemega versioon U-käepideme kokkupanemine



1. Paigaldage käepideme kokkupanemisklamber (ülemine) (A) käepideme kokkupanemisklambrisse (alumine) (D) ja kinnitage käepide pingutades kergelt käepideme kokkupanemispolti (8 mm) (B).
2. Reguleerige käepideme kaldenurk sobivasse asendisse (lihtsam kasutada) ja pingutage käepideme kokkupanemispolt tugevalt kinni.

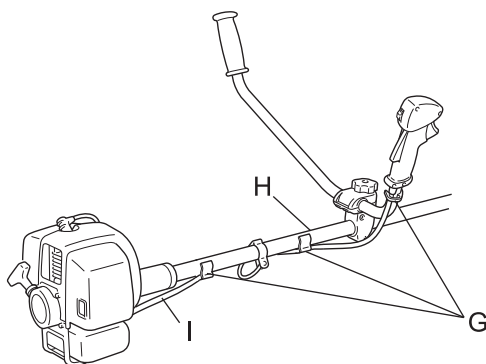
C: Seib

E: nool

F: mootoris

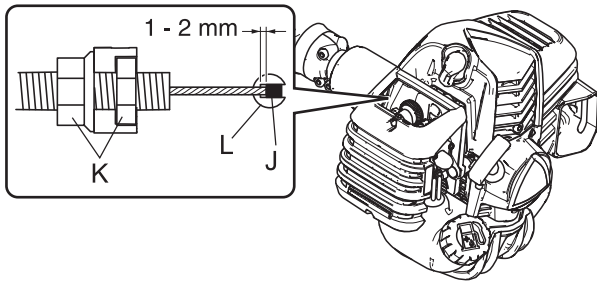
### ⚠ ETTEVAATUST!

- Käepideme paigaldamisel jälgige, et see ei kataks kinni ühtegi ohutuskleebist.



3. Gaasitrossi (I) lahtitulemise vältimiseks kinnitage see kinnitusklaabritega (G) võllitoru (H) (kahest kohast) ja parema käe U-käepideme (1 koht) külge.

# Enne, kui alustate

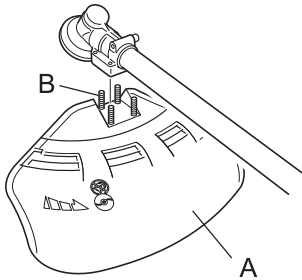


## ⚠ ETTEVAATUST!

- Monteerimise järel reguleerige trossi otsa (J) lõtkuks karburaatori (L) poolses otsas 1 mm - 2 mm.

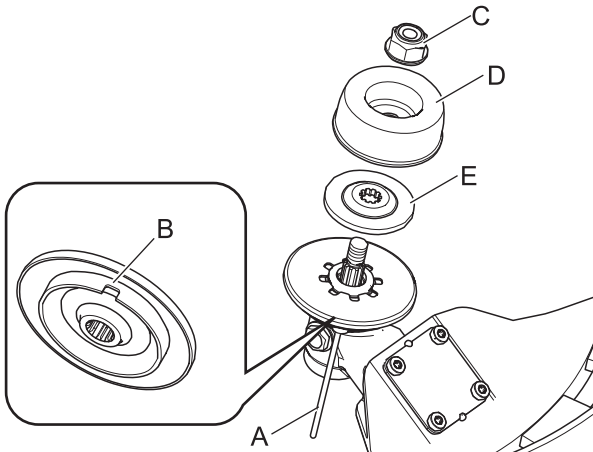
K: mutrid

## Kaitsekatte paigaldamine



1. Paigaldage kaitsekate (A) nurkülekande kinnitusosale ja pingutage 4 polti (B).

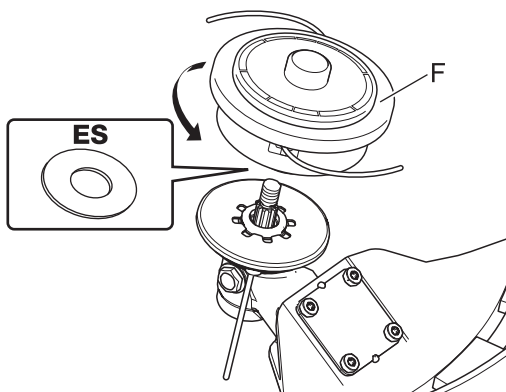
## Nailontamiiliga lõikepea paigaldamine



1. Sisestage lukustustööriist (A) nurkülekande paremal küljel asuvasse avasse, surudes samas vasakul küljel olevale kinnitusvedrule.
  2. Sisestage lukustustööriist edasi tera kinniti kinnituspilusse (B) ja fikseerige veovõll.
  3. Eemaldage padrunvõtit kasutades mutter (C), kork (D) ja alumine tera kinniti (E).
- \* Mutrit, korki ja alumist tera kinnitit kasutatakse nailontamiiliga lõikepeaga.

## ⚠ ETTEVAATUST!

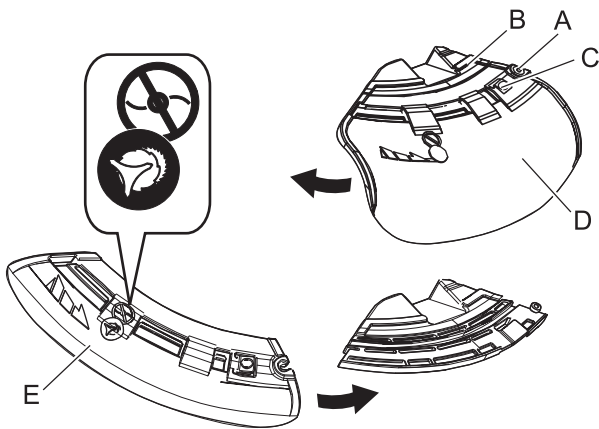
- Fikseerige veovõll kindlalt lukustustööriistaga, et hoida seda nailontamiiliga lukustuspea paigaldamise ajal pöörlema hakkamast.



4. Keerake nailontamiiliga lõikepea (F) võllile (vastupäeva) kuni lõikepea on tugevalt kinni.
5. Eemaldage lukustustööriist.

# Enne, kui alustate

## Metallist teraga Kaitsekatte vahetamine



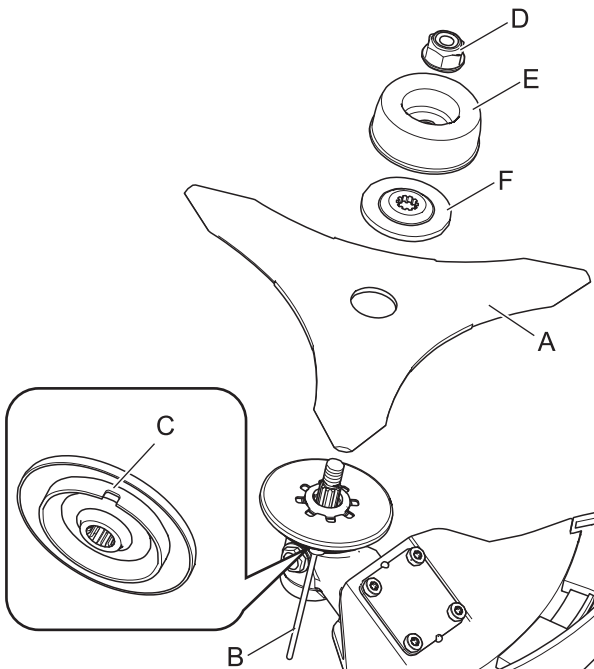
♦ Kaitsekatteid on kahte tüüpi: ühte neist kasutatakse ainult naitontamiiliga lõikepea ja teist ainult metalltera puhul. Metalltera kasutamisel kasutage kindlasti metalltera jaoks ettenähtud kaitsekattet.

1. Kaitsekatte libistamiseks keerake klambri (B) paremal küljel olev polt (A) lõpuni lahti. Polti ennast ei ole võimalik klambrit eemaldada.
2. Nuppu (C) vajutades lükake kaitsekate (D) vasakule ja eemaldage.
3. Pange teist tüüpi kaitsekate (E) soonde ja lükake paremale kuni lõpuni. Ärge unustage polti kinni keerata.

## Tera paigaldamine

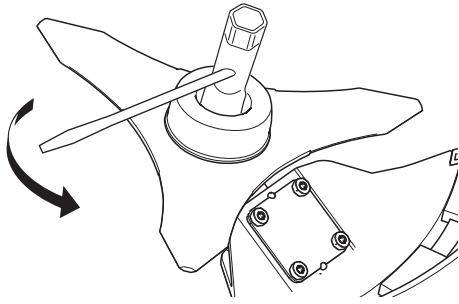
### ⚠ HOIATUS!

- Kandke trimmeritera käsitlemise ajal tugevaid kindaid.
- Trimmimistöde ajal trimmeritera vahetamisel jälgige, et mootor oleks välja lülitatud ja terad oleksid seiskunud.
- Trimmeritera vahetamiseks toodet ümber pöörates jälgige, et kütusepaagi kork oleks kindlalt oma kohale kinnitatud.
- Ärge üritage paigaldada trimmeritera ühe käega või ilma padrunvõtit kasutamata. Paigaldage komplekti kuuluvat padrunvõtit kasutades hoolikalt trimmeritera ja pingutage tugevalt oma kohale.
- Ärge kasutage tera pingutamiseks mingeid teisi tööriistu peale komplekti kuuluvad padrunvõtme; pneumaatiline või elektriline tööriist võib pingutada tera vajalikust rohkem ja tuua kaasa veovõlli või mutri purunemise.
- Kulunud mutri ja kübara kasutamisel on oht, et tera võib lahti tulla. Asendage need uutega. Selle eiramine võib tuua kaasa kehavigastuse või raske õnnetuse või põhjustada süttimise.



1. Uurige enne paigaldamist terasid (A). Kontrollige teravust. Nürid terad suurendavad tera tagasilöögi võimalust. Väikesed mõrad võivad areneda pragudeks, mille tõttu võivad tera tükid töötamise käigus eemale lennata. Viske mõranenud terad ära sõltumata sellest, kui väike see mõra ka ei ole.
2. Sisestage lukustustööriist (B) nurkülekande paremal küljel asuvasse avasse, surudes samas vasakul küljel olevale kinnitusvedrule.
3. Sisestage lukustustööriist edasi tera kinniti kinnituspilusse (C) ja fikseerige veovõll.
4. Eemaldage padrunvõtit kasutades mutter (D), kork (E) ja alumine tera kinniti (F).
5. Keerake tera, alumine tera kinniti, kork ja mutter käega kindlalt kinni.

# Enne, kui alustate



## ⚠ ETTEVAATUST!

○ Fikseerige veovõll kindlalt lukustustööriistaga, et hoida seda tera paigaldamise ajal pöörlema hakkamast. Vastasel korral ei ole tera kinnitusmutrit võimalik piisavalt pingutada.

6. Pingutage padrunvõtit kasutades mutter (pöörake vastupäeva). Ärge kunagi rakendage pingutamisel enda kaalu. Vastasel juhul võib mutri keere kahjustuda.
7. Eemaldage lukustustööriist.

## Tasakaalu reguleerimine Õlarakmete reguleerimine

## ⚠ HOIATUS!

○ Toode on loodud sobima väga erinevate kehasuurustega, kuid väga pikkade inimeste puhul ei pruugi reguleerimine olla võimalik. Ärge kasutage seadet, kui rakmete külge ühendatud seadme puhul ulatuvad teie jalad löiketarvikuni.

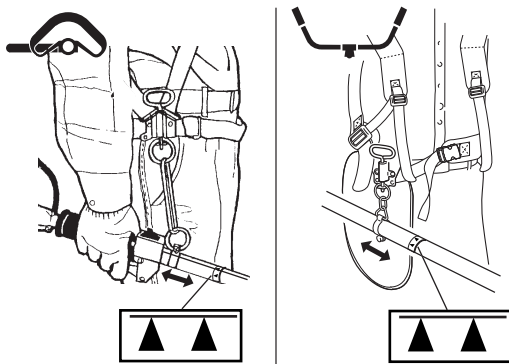
## TÄHTIS!

○ Inimese suurus võib avaldada mõju tasakaalu reguleerimisele. Samuti ei pruugi tasakaalustamise protseduur toimida osade seadmete puhul osade inimestega. Kui õlarakmed teile ei sobi või teil ei õnnestu neid sobivalt reguleerida, pöörduge edasimüüja poole abi saamiseks.



- Komplekti kuuluvad õlarakmed sobivad tüüpilise täiskasvanud inimese kehaehitusega inimestele, kes on 150 kuni 195 cm pikad ja vöö ümbermõõt on 60 kuni 140 cm.
- Kasutage õlarakmeid, kui need kuuluvad komplekti või käesolev juhend soovitab neid kasutada. Reguleerige nii rakmeid kui ka seadmel asuvat riputuspunkti (A) nii et seade ripuks selliselt, et löiketarvik asuks mõned sentimeetrid maapinnast kõrgemal (B).
- Löiketarvik ja kaitsekate peavad olema igas suunas horisontaalselt. Kinnitage seade näidatud moel paremale küljele.

Tasakaalustage tööriist nii et löikepea asetseks horisontaalselt



- Lükake riputuspunkti õige tasakaalukoha leidmiseks mööda toru üles ja alla. Pöörake klambrit, et viia löiketarvik ja kaitsekate horisontaalsesse asendisse. Lukustage oma kohale. Kui riputuspunkt on vabalt pöörlevat tüüpi, võib seade hakata pöörlema külgsuunas; sellele vaatamata tuleb tarvik ja kaitsekate eest-taha teljel horisontaalasendisse seada.
- Eelkirjeldatud tasakaalustamine ja loodimine võib nõuda klambri teise kohta paigutamist ja rakmerihmade üle reguleerimist. Samuti võib iga seadmele paigaldatud löiketarviku ja kaitsekatte tüüp nõuda uuesti tasakaalustamist.

## ⚠ ETTEVAATUST!

○ Ärge paigaldage riputuspunkti endast kaugemale kui on noolemärgis (▲).

# Enne, kui alustate

## Kütuse ettevalmistamine

### OHT!

- Ärge lisage kütust, kui mootor on kuum või töötab.
- Ärge suitsetage ega hoidke lahtist leeki kütuse lisamise läheduses. Vastasel juhul võib kütus süttida ja põhjustada põletusi.



### HOIATUS!

- Ärge lisage kütust siseruumides. Lisage kütust alati õues ja palja maapinna kohal. Ärge lisage tootele kütust veeki laadimisplatvormil või mõnes teises sarnases kohas.
- Kütusepaagid/-kanistrid võivad olla rõhu all. Keerake kork alati aeglaselt lahti, et rõhud saaksid võrdsustuda. Vastasel juhul võib kütus välja paiskuda.
- Pühkige ülevalamise tõttu maha läinud kütus lapiga kokku. Maha läinud kütus võib põhjustada süttimisel põletusi.
- Kütuse lisamise järel kontrollige alati, et kütusetorust, kütusesüsteemi tihendite vahelt ega kütusepaagi korgi ümbrusest ei lekiks kütust. Kui leiate kütuselekkeid või välja tulnud kütust, lõpetage koheselt toote kasutamine ja võtke seadme remontimiseks koheselt ühendust oma edasimüüjaga. Kõik kütuselekked võivad põhjustada süttimist.
- Hoidke kütusekanistrit varjulises kohas lahtisest tulest eemal.
- Kasutage heakskiidetud kütusekanistrit.

### TÄHTIS!

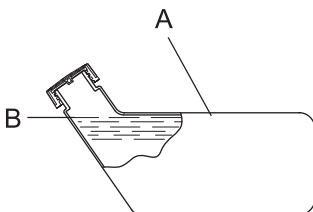
- Kütus koosneb tavalisest bensiinist, millega on segatud tuntud kaubamärgi toodetud õhkjahutusega 2-taktilise mootori õli. Soovitatav on kasutada vähemalt oktaanarvuga 89 etüleerimata bensiini. Ärge kasutage metüülalkoholi sisaldavat või enam kui 10% ulatuses etüülalkoholi sisaldavat kütust.
- Kütus aegub säilitamise käigus. Ärge segage kokku rohkem kütust, kui suudate kolmekümne (30) päeva jooksul ära kasutada.

## Kütus



- ♦ Soovitatav segu suhtarv: 50 : 1 (2 %) ISO-L-EGD Standardi (ISO/CD 13738), JASO FC, FD-klassi ja ECHO Premiumi puhul 50 : 1 õli.
- ♦ Ärge segage kütusesegu otse mootori kütusepaagis.

## Kütusevarustus



- ♦ Ärge lisage nii palju kütust, et see ulatub kütusepaagi (A) täiteavani. Hoidke kütus määratud piirides (kuni kütusepaagi kaela tasemeni (B)).
- ♦ Kütuse lisamise järel keerake kütusepaagi kork kindlalt kinni.

## Mootori käivitamine

### ⚠ HOIATUS!

Olge mootori käivitamisel eriti tähelepanelik järgmiste hoiatuste suhtes:

- Liikuge kütuse lisamise kohast vähemalt 3 m kaugusele.
- Asetage toode tasasele ja hästi tuulutatud kohale.
- Kontrollige, et ei oleks kütuselekkeid.
- Kontrollige metallterasid mõrade suhtes.
- Kontrollige, et ükski nutritest ega poltidest ei oleks lahti.
- Jätke toode ümber ohtralt vaba ruumi ja ärge laske inimestel ega loomadel seadme lähedale tulla.
- Mootori käivitamise ajal peab gaasitrikkel olema tühikäigu asendis.
- Hoidke toode mootori käivitamise ajal kindlalt vastu maad.

Hoiatuste eiramine võib põhjustada õnnetuse või kehavigastuse või isegi lõppeda surmaga.

- Veenduge, et mootori käivitumisel ei oleks tavatut vibratsiooni ega helisid. Tavatu vibratsiooni või helide puhul ärge toodet kasutage. Võtke ühendust edasimüüjaga ja laske seade ära remontida.  
Õnnetused, millega on seotud lahti rappuvaid või küljest purunevaid detailid, võivad põhjustada haavu või raskeid kehavigastusi.

- Mootori heitgaasid sisaldavad toksilisi gaase. Ärge kasutage toodet siseruumides või teistes halvasti õhutatud kohtades.

Heitgaasid võivad põhjustada mürgistuse.



- Ärge puudutage seadme töötamise ajal või mõnda aega pärast selle seiskumist summutit, süüteküünalt, nurkülakannet ega teisi kõrge temperatuuriga komponente.

Kõrge temperatuuriga komponenti puudutades võite end ära põletada.



- Ärge puudutage süüteküünalt, süüteküünla juhet ega teisi kõrgepinget sisaldavaid komponente toote töötamise ajal.

Toote töötamise ajal kõrgepingekomponentide puudutamisel võite saada elektrilöögi.



- Kui löiketarvik pöörleb mootori käivitamisel ka siis, kui gaasitrikkel on tühikäiguasendis, reguleerige enne toote kasutamist karburaatorit.

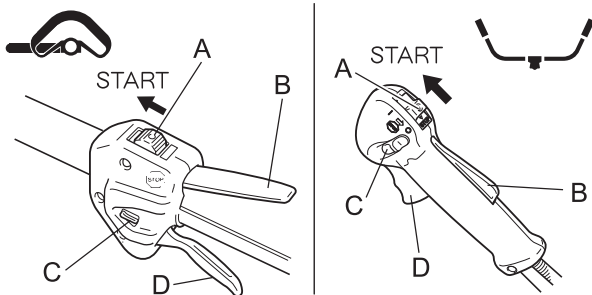
Hoiatuste eiramine võib põhjustada õnnetuse või kehavigastuse või isegi lõppeda surmaga.

- Kui mootori käivitamisel kasutada gaasiklapi lukustust, hakkab löiketarvik pöörlema. Mootori käivitumise järel tõmmake gaasitrikklit natukene, et gaasiklapi lukk kiirelt vabastada. Ärge mitte mingil juhul kasutage töötamise ajal gaasiklapi lukustust. Pöörlev tera võib põhjustada kehavigastuse.

### MÄRKUS

- Tõmmake käivitusnööri esmalt aeglaselt ja seejärel kiiremini. Ärge tõmmake käivitusnööri korraga välja rohkem kui 2/3 selle kogupikkusest.
- Ärge laske käivitusnööri tagasi liikumise ajal lahti.

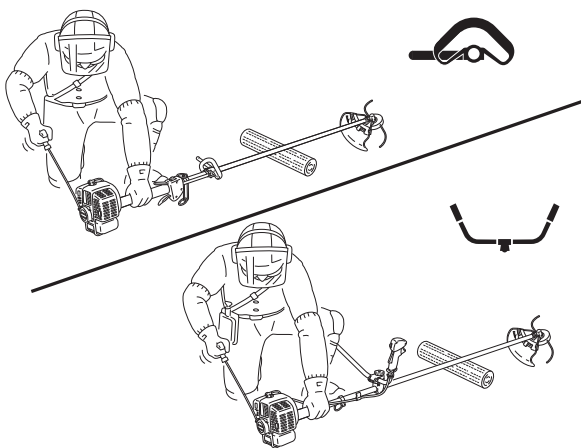
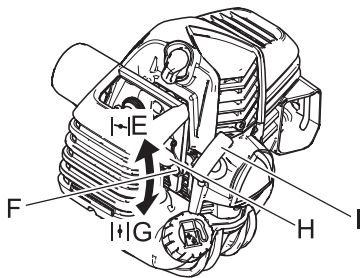
## Külma mootori käivitamine



(Ühendage süüteküünla piip, kui toode on pika aja vältel hoiul olnud.)

1. Eemaldage terakate.
2. Toodet tasasele maapinnale asetades kontrollige latti vms abivahendit kasutades, et löiketarvik ei puutu vastu maapinda ega muid takistusi.
3. Liigutage süütelüliti (A) asendisse Start.
4. Veenduge, et gaasitrikkel (D) on tühikäiguasendis.

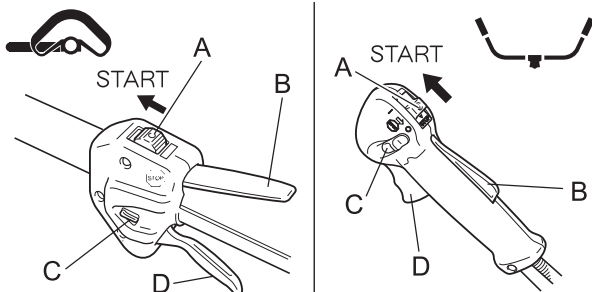
# Mootori kasutamine



- Liigutage õhuklapi hoob (F) "külmkäivituse" asendisse (E).
- Vajutage mitu korda täitepumbale (H) kuni see on kütusega täitunud.
- Olles kontrollinud, et piirkond teie ümber on ohutu, hoidke joonisel näidatud moel mootorile kõige lähemal asuvast kohast ja tõmmake mitu korda käivitusnööri (I).
- Kui te kuulete plahvatusela sarnanevat heli ja mootor seisukob koheselt, liigutage õhuklapi hoob asendisse "töötamine" (G) ja jätkake mootori käivitamiseks käivitusnööri tõmbamist.
- Kui mootor ei seisku, viige õhuklapi hoob aeglaselt asendisse "töötamine".
- Laske mootoril tühikäigul töötades mõne aja vältel soojeneda.

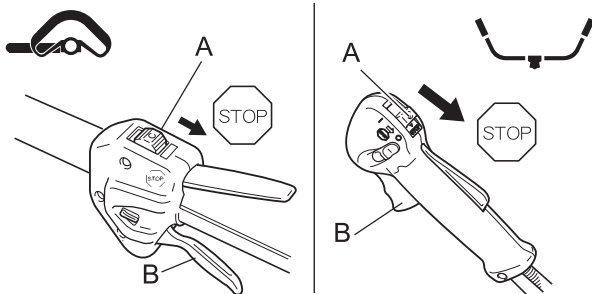
\* Kui mootorit on raske käivitada, kasutage gaasiklapi lukku (C). (Tõmmake gaasitrikkel lõpuni ja langetage gaasiklapi lukk, vajutades samas gaasitrikli lukustusele (B) ja vabastades gaasitrikli gaasiklapi luku rakendamiseks. Mootori käivitamise järel tõmmake gaasitrikli natukene, et gaasiklapi lukk kiirelt vabastada.)

## Sooja mootori käivitamine



- Liigutage süütelüliti (A) asendisse Start.
- Veenduge, et gaasitrikkel (D) on tühikäiguasendis.
- Kontrollige, kas õhuklapi hoob on asendis "töötamine".
- Kui täitepumbas ei ole näha kütust, vajutage ja vabastage vaheldumisi täitepumpa kuni sellesse on tõmmatud kütust.
- Olles kontrollinud, et piirkond teie ümber on ohutu, hoidke joonisel näidatud moel mootorile kõige lähemal asuvast kohast ja tõmmake mootori käivitamiseks käivitusnööri.

## Mootori seiskamine



- Viige gaasitrikkel (B) tühikäiguasendisse ja seadke mootor tühikäigule (st aeglasele kiirusele).
  - Liigutage süütelüliti (A) asendisse Stopp.
  - Hädaolukorras seisake mootor kiirelt süütelüliti kasutades.
  - Kui mootor ei seisku, viige õhuklapi hoob asendisse "külmkäivitus". Mootor sureb välja ja seiskub (avariiseiskumine).
- \* Kui mootor ei seisku süütelüliti kasutamise tulemusel, laske oma edasimüüjal enne toote uuesti kasutamist süütelüliti üle kontrollida ja ära parandada.
- Enne seadme juures töötamist või seadme järelvalveta jätmist eemaldage piip alati süüteküünlalt, et vältida mootori käivitamine.



## ⚠ OHT!

○ **Lõiketarviku kinnikiikumisel seisake alati mootor.**

Ummistuse eemaldamisel ja lõiketarviku ootamatul käivitumisel võib tulemuseks olla raske kehavigastus.

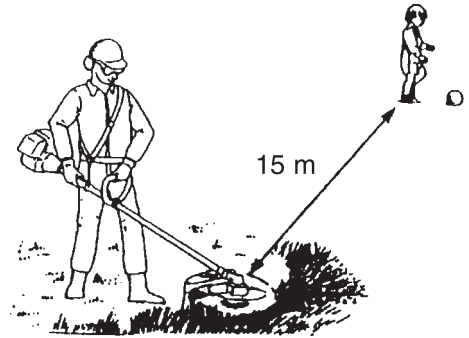
○ **Ärge kasutage toodet ilma kohale kinnitatud kaitsekatteta.**

Lõiketarvikult eemale paiskuvad objektid võivad põhjustada õnnetuse või raske kehavigastuse.

○ **Toodet ümbritsev 15 m raadiusega ala loetakse ohutsooniks. Järgige toote-  
ga töötades kindlasti järgmisi ettevaatusabinõusid.**

- ♦ Ärge laske lastel ega teistel inimestel või loomadel siseneda ohutsooni.
- ♦ Kui kõrvaline isik siseneb ohutsooni, seisake koheselt mootor, et peatada lõiketarviku pöörlemine.
- ♦ Kasutajale lähenedes andke talle märku, visates tema suunas väljastpoolt ohutsooni mõne oksa; veenduge seejärel, et mootor on välja lülitatud ja lõiketarvik on lõpetanud pöörlemise.
- ♦ Kui tootega töötavad rohkem kui üks inimene, leppige kokku, kuidas üksteisele märku anda ja töötage üksteisest vähemalt 15 m kaugusel.

Lõiketarvikult eemale paiskuvad esemed ja igasugune kokkupuude lõiketarvikuga võib põhjustada pimedaks jäämist või surmaga lõppeva õnnetuse.



## ⚠ HOIATUS!

○ **Enne töö alustamist kontrollige tööpiirkonda ja eemaldage sealt kõik väikesed kivid ja tühjad purgid, mis võiksid lõiketarvikult eemale paiskuda; samuti eemaldage lahtised nõõrid või traadid, mis võiksid ümber lõiketarviku mähkuda.**

Võõrobjektide lõiketarvikult eemale paiskumine või end ümber toote kerinud traadi ja muude materjalide tootelt eemaldumine võib põhjustada õnnetuse või tõsise kehavigastuse.



○ **Järgnevates olukordades lülitage mootor koheselt välja ja veenduge enne toote põhjalikku kontrollimist, et lõiketarvik on seis-  
kunud. Asendage kõik kahjustunud osad.**

- ♦ Kui lõiketarvik satub töötamise ajal vastu kivi, puud, posti vms takistust.
- ♦ Kui toode hakkab ootamatult tavatult vibreerima.

Kahjustatud osade kasutamise jätkamine võib tuua kaasa õnnetuse või raske kehavigastuse.

○ **Ärge hoidke lõiketarvikut töötamise ajal üleval. Töötamise ajal ei tohi lõiketarvik olla tõstetud põlvedest kõrgemale.**

Lõiketarviku tõstmine põlvedest kõrgemale toob pöörlemistasandi näole lähemale ja lõiketarvikult eemale paiskuda võivad objektid võivad põhjustada õnnetuse või raske kehavigastuse.

### Toote transportimine

○ **Järgnevates olukordades transportimisel lülitage mootor välja ja veenduge, et trimmeri tera oleks seiskunud. Seejärel kinni-  
tate trimmeri terakate ja suunake summuti endast eemale.**

- ♦ Töötamispiirkonda liikumine.
- ♦ Töötamise ajal teise piirkonda liikumine.
- ♦ Senisest töötamispiirkonnast lahkumine.

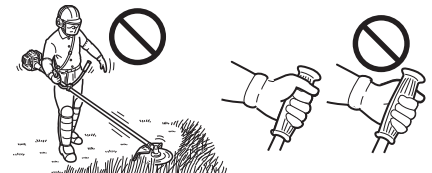
Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada põletusi või raskeid kehavigastusi.

○ **Toote transportimisel autoga tühjendage kütusepaak, paigaldage terakate ja kinnitage toode kindlalt kohale, et vältida selle  
ringi liikumist.**

Kui transportimise ajal on kütusepaagis kütus, võib see põhjustada süttimise.

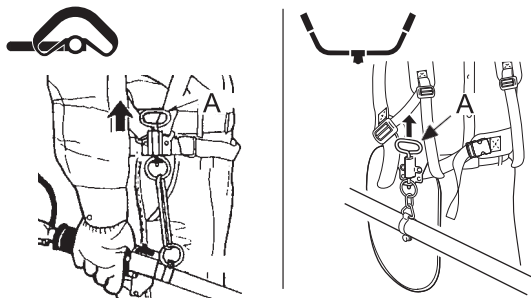
○ **Ärge mitte mingil juhul üritage toodet kasutada ühe käega.**

○ **Pange mõlemad käed juhtrauale ja haarake sõrmedega juhtraua ümber kinni.**



# Trimmimine

## Õlarakemete kasutamine



Kinnitage trimmer alati õigesti õlarakmete külge.

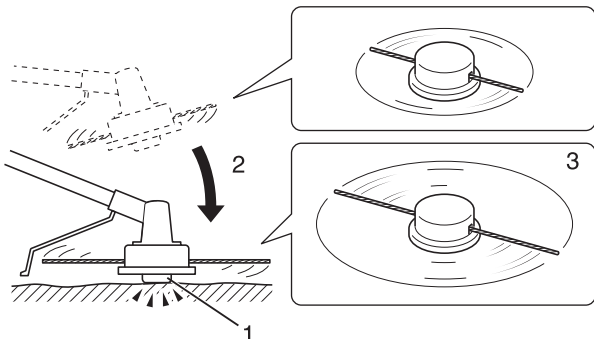
- ♦ Ühendage puusavöö. Vöö peab olema tihedalt ümber.
- ♦ Kinnitage toode rakmete külge.
- ♦ Aaskäepidemega versioon  
Asetage õlarakmed üle vasaku õla ja reguleerige rihmu selliselt, et kiirvabastustihvt asetseks vahetult vöökohast madalamal.
- ♦ U-käepidemega versioon  
Asetage õlarakmed üle mõlema õla ja reguleerige rihmu selliselt, et ühenduspunkt lukustub näidatud moel.
- ♦ Lõiketarvikut maapinna kohal liigutades veenduge, et rakmed on korralikult reguleeritud.
- ♦ Vajaduse korral kohandage riputuspunkti asukohta.
- ♦ Õlarakmetel on avariivabastuse funktsioon. Süttimise või mõne muu eriolukorra puhul tõmmake toote kehalt vabastamiseks kiirvabastustihvti (A).

## Tavaline trimmimine nailontamiiliga lõikepeaga

### ⚠ HOIATUS!

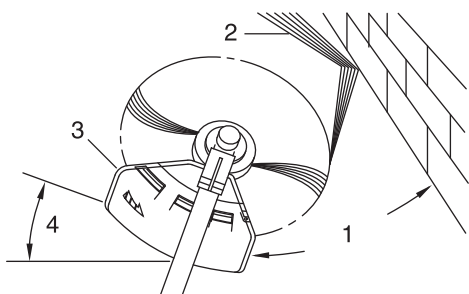
- Lõiketarviku vale kasutamine võib tuua kaasa tõsiseid kehavigastusi. Lugege läbi ja järgige kõiki käesolevas juhendis loetletud ohutusjuhiseid.
- Kasutage ainult YAMABIKO CORPORATIONi poolt soovitatud lõiketarvikuid.
- Äralõikenoast liigkaugemale üle ulatuv nailontamiil võib nailontamiili reguleerimise järel nailontamiiliga lõikepea pöörlema hakkamisel ära lennata. Selle eiramine võib tuua kaasa õnnetuse või raske vigastuse.

## Nailontamiili pikkuse reguleerimine



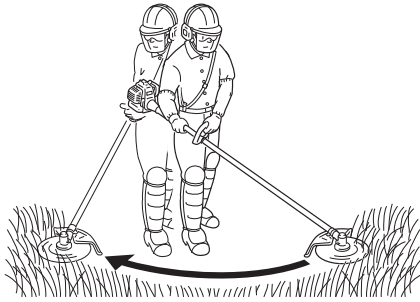
- ♦ Ärge laske nailontamiiliga lõikepeal pöörlelda suurema kiirusega kui 10 000 p/min.
  - ♦ Poolilt nailontamiili vabastamisel lööge pooli nuppu kergelt vastu maapinda pöörlemiskiiruse juures, mis ei ületa 4500 p/min.
  - ♦ Kaitsekattel olev lõikenuga reguleerib automaatselt lõikelaiust, lõigates tarviku pöörlema hakkamisel nailontamiilid vajalikku pikkusesse.
  - ♦ Väiksema kui maksimaalse lõikelaiusega töötades lõigake kaks nailontamiili võrdsesse pikkusesse.
1. Koputusnupp
  2. Lööge nuppu õrnalt vastu maapinda
  3. Nailontamiil tuleb välja

## Trimmimine



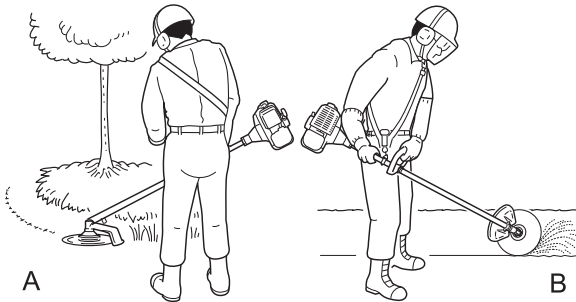
- ♦ Trimmimine seisneb trimmeri ettevaatlikus juhtimises lõigatavasse materjali. Kallutage kergelt pead, et juhtida praht teist eemale. Vastu barjääri, nagu näiteks aeda, seina või puud trimmides, lähenege sellise nurga all, kus barjäärist eemale pörkuv praht lendaks teist eemale.
  - ♦ Liigutage nailontamiiliga lõikepead aeglaselt, kuni muru on lõigatud kuni barjäärini välja, kuid ärge suruge tamiili vastu barjääri ennast. Trimmides vastu võrkaeda olge ettevaatlikud ja liikuge ainult kuni aiiani. Liiga kaugemale liikudes võib tamiil vastu traati puruneda.
  - ♦ Trimmida on võimalik lõigates ükshaaval läbi taimede varte. Asetage nailontamiiliga lõikepea taime juure lähedale ja mitte kunagi kõrgele, kuna sellisel puhul võib taim tamiili külge haakuda. Selle asemel, et otse läbi taime varre lõigata, kasutage tamiili otsa ja liikuge aeglaselt läbi varre.
1. Nurk seina suhtes
  2. Praht
  3. Noa poolne külg tõstetud
  4. Nurk maapinna suhtes

## Niitmine



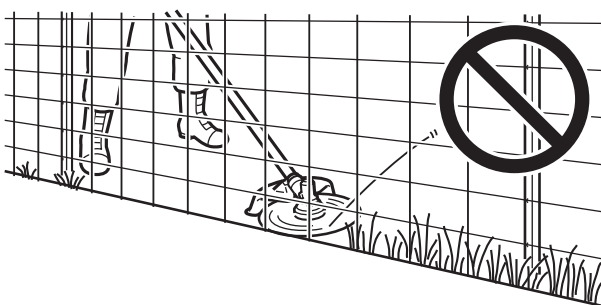
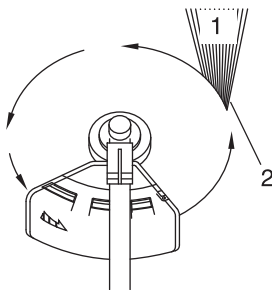
- ♦ Niitmine on suurte murualade lõikamine või pügamine trimmerit maapinna lähedal pühkivate kaarjate liigutustega liigutades. Kasutage niitmisel ühtlast ja sujuvat liikumist. Ärge üritage muru hakkida. Kallutage nailontamiiliga lõikepead, et suunata praht niitmiskaare ajal teist eemale. Seejärel tooge trimmer ilma niitmata tagasi algusesse järgmise lookaare võtmiseks. Kui olete hästi kaitstud ja ei hooli teie suunas paiskuvast prahist, võite niita mõlemas suunas.

## Skalpeerimine ja servalõikus

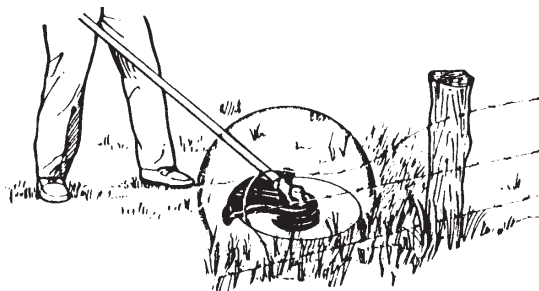


- ♦ Nii skalpeerimist kui servalõikust teostatakse järsu nurga alla kallutatud nailontamiiliga lõikepeaga. Skalpeerimiseks (A) niimetatakse kasvava taimeestiku eemaldamist, mis jätab maapinna paljaks. Servalõikus (B) on muru trimmimine tagasi kohtades, kus see on jõudnud kõnniteele või sõidurajale tungida. Nii servalõikuse kui ka skalpeerimise puhul hoidke seadet järsu nurga all sellises asendis, kus praht ja lahti tulnud muld ja kivid ei liiguks taha teie suunas, isegi kõvalt pinnalt tagasipõrkumise korral.
- ♦ Kuigi piltidel on näidatud, kuidas teostada servalõikust ja skalpeerimist, peab kasutaja leidma endale just tema kehasuunuse ja lõikamisolukorraga sobivad nurgad.
- ♦ Pea iga lõikamise puhul on kasulik kallutada nailontamiiliga lõikepead selliselt, et kokkupuude toimub tamiiliringi selle osaga, mis liigub teist ja kaitsest eemale (vt vastavat pilti). Tulemusena heidetakse praht teist eemale.
- ♦ Pea kallutamisel vales suunas lendab praht teie suunas. Kui nailontamiiliga lõikepead hoitakse paralleelselt maapinnaga nii, et lõikamine toimub kogu tamiiliringi ulatuses, lendab praht teie suunas, takistus aeglustab mootori töötamist ja tamiili kuulub suurel hulgal.
- ♦ Nailontamiiliga lõikepea pöörleb vastupäeva. Nuga jääb kaitse vasakule küljele.

1. Praht
2. Lõigake selle küljega



- ♦ Ärge suruge tamiili läbi taimede, puude või võrkaedade.
- ♦ Surudes tamiili vastu võrkaeda või tugevat põõsast võivad küljest ära rebitavad tamiiliosad kasutaja poole paiskuda. Õige on lõigata kuni barjäärini, näiteks mõne varem mainitud takistuseni, kuid mitte mingil juhul juhtida tamiili otse vastu takistust või sellest läbi. Ärge lõigake takistusele või barjäärile liiga lähedalt.



- ♦ Vältige nailontamiili kokkupuutumist purunenud traataiaga. Trimmeri poolt lahti lõigatud traaditükid võivad saavutada väga suuri kiiruseid.

# Trimmimine

## Tavaline trimmimine metallteraga

### ⚠ HOIATUS!

- Pidage trimmimisel silmas järgmisi juhiseid.
  - ♦ Kontrollige, et trimmeritera oleks kindlalt oma kohale kinnitatud.
  - ♦ Asendage kahjustatud või mõranenud kaitsekate uuega.
  - ♦ Asendage kulunud trimmeritera mutter uuega.
  - ♦ Ärge löigake teraga maapinda.
  - ♦ Ärge kasutage nūri, paindunud, puudevate kildudega või muutunud värvusega tera ega kulunud või kahjustatud mutrit.
  - ♦ Ärge laske mootoril käia täisgaasil tühjalt ilma koormuseta.

Selle eiramine võib tuua kaasa õnnetuse või raske vigastuse.

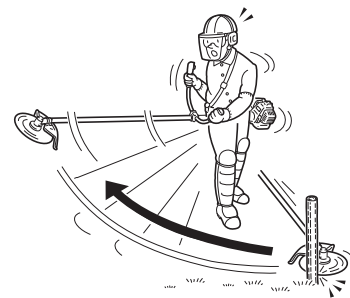
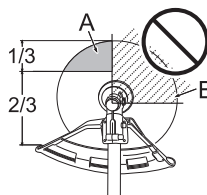
- Kasutage ainult YAMABIKO CORPORATIONi poolt soovitatud lõiketarvikuid.
- Kasutatava tera tüüp peab vastama lõigatava materjali tüübi ja suurusega. Vale või nūri tera võib põhjustada raskeid kehavigastusi. Terad peavad olema teravad. Nūrid terad võivad suurendada tagasilöögi ja enda ja teiste vigastamise ohtu.
  - ♦ Nailontamiiliga pea kasutamisel võib kasutada ka plastikust/nailonist muru/taimede terasid. Ärge kasutage selliseid terasid tugevate taimede või põõsaste puhul.
  - ♦ 3 lõiketera on loodud just taimede ja muru lõikamiseks. Tagasilöökidest või tera purunemisest põhjustatud vigastuste vältimiseks ärge kasutage 3 lõiketera põõsaste või puude lõikamiseks.
  - ♦ 8 hambaga muru/taimede tera on mõeldud muru, aiaprahi ja paksude taimede jaoks. Ärge kasutage seda tera põõsaste või tugevate puitunud kasvude piiramiseks, mille läbimõõt on 19 mm ja rohkem.
  - ♦ 22 hambaga puhastamistera on mõeldud tihedate puhmastike ja kuni 64 mm läbimõõduga võrsete jaoks.
  - ♦ 80 hambaga võsatera on mõeldud põõsaste ja kuni 13 mm läbimõõduga puitunud taimede jaoks.

Kahjustatud või mõranenud terad võivad põhjustada õnnetusi või raskeid kehavigastusi.

### Tagasilööök

- Tagasilööök on nähtus, mis leiab aset, kui suurel kiirusel pöörlev trimmeritera puutub vastu puud, posti, kivi või mõnda muud kõva eset ja reageerib sellele jõulise ja momentaalse tagasi pörkimisega, mida tuntakse tagasilöögina.
- Tagasilöögi põhjustamine võib tuua kaasa toote üle kontrolli kaotamise ja on väga ohtlik.
- Eriti just kui trimmeritera eesmine parempoolne veerand (B) vastu põõsast või mõnda teist sarnast objekti satub, paneb trimmeritera toote teravalt tagasi paremale liikuma.
- Tagasilöögi vältimiseks ärge trimmige vasakult paremale. Olge tähelepanelik, et trimmeritera ei pörkuks vastu tugevaid objekte.
- Jälgige trimmimise ajal, et lõigatav objekt satuks vastu lõiketera ees vasakul pool asuvat kolmandikku (A).

Selle eiramine võib põhjustada kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse.



## Rohu niitmine



- ♦ Niitmine on lõikamine, mille puhul liigutatakse lõiketarvikut horisontaalselt mööda kaart. Sellisel on võimalik niita kiirelt muru või heinaga kaetud alasid. Niitmist ei tasu kasutada suurte, tugevate taimede või puitunud kasvude puhul.
- ♦ Kui võrse või põõsaoks jääb lõiketarviku külge, ärge kasutage lõiketarvikut kangina kinnijäämiskohast vabastamiseks, kuna see võib põhjustada lõiketarviku kahjustumise.
- ♦ Selle asemel seisake mootor ja suruge tera vabastamiseks võrset või põõsaoksaks.

## HOIATUS!

Järgige oma toote kasutamisejärgsel kontrollimisel ja hooldamisel järgmisi hoiatusi:

- Seisake mootor ja ärge asuge toodet kontrollima ega hooldama enne, kui mootor on maha jahtunud.  
Muidu võite end ära põletada.
- Eemaldage enne kontrollimist ja hooldust süüteküünalt piip.  
Toote ootamatu käivitumise korral võib juhtuda õnnetus.

## TÄHTIS!

- Kontrollimine ja hooldamine nõuab eriteadmisi. Kui te ei suuda toodet ise kontrollida ja hooldada või riket iseseisvalt kõrvaldada, pidage nõu oma edasimüüjaga. Ärge üritage toodet lahti võtta.

## Hooldusjuhised

Piirkond	Hoole	Lk	Enne kasutamist	Kord kuus
Õhufilter	Puhastage / vahetage	22	•	
Kütusefilter	Vaadake üle / puhastage / vahetage	22	•	
Süüteküünal	Vaadake üle / puhastage / reguleerige / vahetage	23		•
Karburaator	Reguleerige / vahetage ja reguleerige	22		•
Jahutussüsteem	Vaadake üle / puhastage	23	•	
Summuti	Vaadake üle / pingutage	23	•	
Summuti	Puhastage	23		•**
Veovõll	Määrige	24		•**
Nurkülekanne	Määrige	24		•*
Starter	Vaadake üle	-	•	
Lõikenuga	Vaadake üle / puhastage	-	•	
Kütusesüsteem	Vaadake üle	22	•	
Kruvid, poldid ja mutrid	Vaadake üle, pingutage / vahetage	-	•	

\* Või 50 tundi, ükskõik kumb saabub varem. \*\* Või 100 tundi, ükskõik kumb saabub varem.

## TÄHTIS!

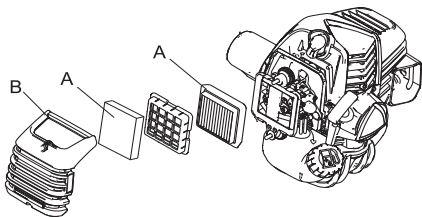
- Ajavälbad on maksimaalsed. Tegelik kasutamine ja teie kogemus määratlevad vajaliku hoolduse tegeliku sageduse.

## Hooldamine

Kui teil on küsimusi või tekkivad probleemid, võtke palun ühendust oma edasimüüjaga.

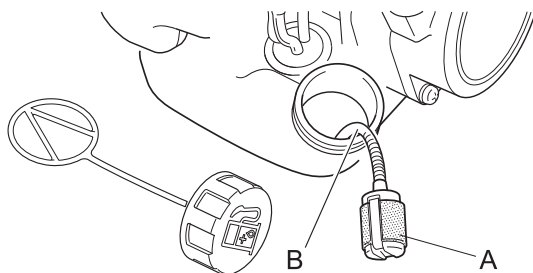
# Hooldamine

## Õhufiltri puhastamine



1. Sulgege õhuklapp. Vabastage õhupuhasti katte nupp ja eemaldage õhupuhasti kate (B).
2. Eemaldage õhufilter (A) (õhufilter asub õhupuhasti katte sees).
3. Eemaldage filtrilt harjaga mustus või kasutage puhastamiseks suruõhku.
4. Pange õhupuhasti koos kattega tagasi, olles eelnevalt kinnitanud õhufiltri katile.
5. Pingutage õhupuhasti katte nuppu.

## Kütusefiltri vahetamine



1. Kasutage kütusepaagi avast kütusefiltri (A) kättesaamiseks metallist traati vms.
2. Tõmmake vana filter kütusetorust (B) välja.
3. Paigaldage uus kütusefilter.

### MÄRKUS

- Kui filter on väga määrdunud või ei sobi enam hästi oma kohale, vahetage ta välja.

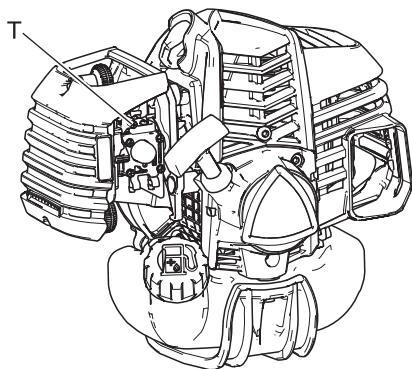
## Karburaatori reguleerimine

### ⚠ HOIATUS!

- TŪHIKIIRUST SAATE REGULEERIDA AINULT tühikäigu reguleerimiskruvi (T) pöörates.
- Karburaatori reguleerimise ajal võib löiketarvik liikuma hakata. Olge löiketarviku suhtes väga tähelepanelikud ja hoolikad, et mitte saada liikuva löiketera poolt vigastada.
- Pärast karburaatori reguleerimist ei tohi löiketarvik tühikäigukiirusel liikuda; vastasel juhul võib tulemuseks olla raske kehavigastus.
- Igasugune muu karburaatori reguleerimine peale tühikäigu kiiruse EI OLE lubatud. Kõik teisi reguleerimisi PEAVAD teostama ametliku hooldusettevõtte tehnikud. Vastasel juhul võib mootori tõrge põhjustada raskeid kehavigastusi.

### ⚠ ETTEVAATUST!

- Kui karburaatoriga on probleeme, võtke ühendust ametliku hooldusesindusega.



Iga seade on läbinud tehases testtöötamise ja iga karburaatori on häälestatud maksimaalsele jõudlusele. Enne karburaatori reguleerimist puhastage või vahetage õhufilter, käivitage mootor ja laske sel töötemperatuuri saavutamiseks mitu minutit töötada.

Karburaatori reguleerimiseks tegutsege järgmiselt:

Pöörake "tühikäigu" kiiruse reguleerimiskruvi (T) päripäeva kuni löiketarvik hakkab pöörlema. Seejärel pöörake kruvi (T) vastupäeva kuni löiketarvik lõpetab pöörlemise. Pöörake kruvi (T) veel 1 pööre vastupäeva.

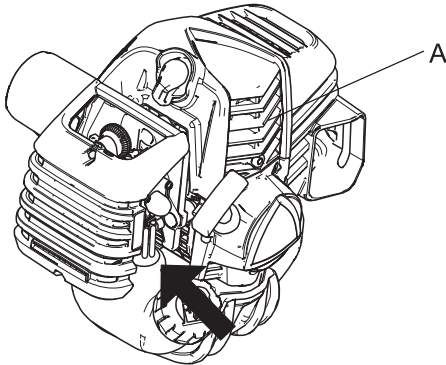
### MÄRKUS

Kui karburaatorit ei ole võimalik tühikäigu kiiruse reguleerimiskruviga (T) korralikult reguleerida, võtke ühendust ametliku hooldusesindusega.

## Jahutussüsteemi hooldamine

### TÄHTIS!

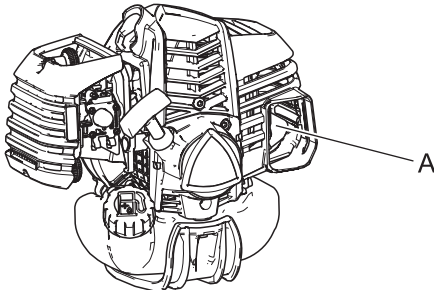
- Mootori sobiva töötemperatuuri hoidmiseks peab jahutusõhk liikuma vabalt läbi silindri ribide ala. Selline õhuvool kannab sisepõlemiskuumuse mootorilt ära. Ülekuumenemine ja mootori kinnikiilumine võib juhtuda, kui:
- ♦ õhu sisselaskevad on ummistatud ja ei lase jahutusõhul silindri jõuda;
  - ♦ silindri välispinnale on kogunenud tolm ja muru. Selline kogunenud kiht moodustab mootorile soojusisolatsiooni ja ei lase kuumusel mootorilt lahkuda.
- Jahutuskanalite ummistuste kõrvaldamist ja silindri ribide puhastamist loetakse "tavapäraseks hoolduseks". Hoolduse puudumisega seostatavad rikked ei kuulu garantii alla.



Õhu sisselase

- ♦ Eemaldage ribide (A) vahelt tolm ja mustus.
- ♦ Eemaldage enne iga kasutamist kütuspaagi ja starteri vahel asuva mootori alumiselt sissevõtuvõrelt sinna kogunenud praht.

## Summuti puhastamine

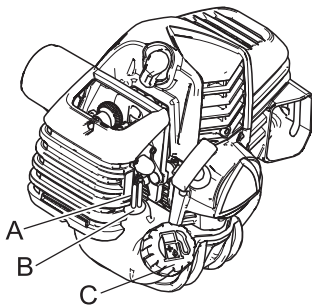


- ♦ Tahmasetted summutil (A) võivad põhjustada mootori võimsuse vähenemise ja ülekuumenemise. Sädemepüüdja ekraani tuleb regulaarselt kontrollida. Puhastage summuti setetest.

### TÄHTIS!

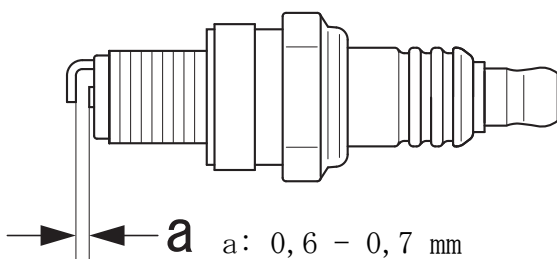
Ärge eemaldage summuti katet. Vajaduse korral pidage nõu edasimüüjaga.

## Kütusesüsteemi kontrollimine



- ♦ Kontrollige enne iga kasutamist.
- ♦ Kontrollige pärast kütuse lisamist, et kütust ei leki ega imbu välja kütusetoru (A), kütuseääriku (B) ega kütusepaagi korgi (C) ümbert.
- ♦ Kütuse lekkimise või väljaimbumise korral eksisteerib süttimisohut. Lõpetage kohe kasutamine ja paluge oma edasimüüjal see üle vaadata ja ära parandada.

## Kontrollige süüteküünalt

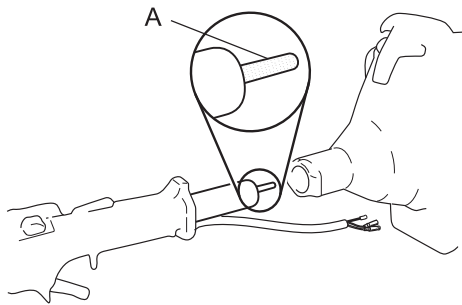


1. Kontrollige sädemevahet. Õige sädemevahe on 0,6 mm kuni 0,7 mm.
2. Kontrollige elektroodi kulumise suhtes.
3. Kontrollige isolaatorit õli ja teiste setete suhtes.
4. Kui elektroodid või klemmid on kulunud või kui keraamikal võib märgata mõrasid, vahetage need uute osade vastu.
5. Pingutage jõuga 10 N·m - 15 N·m (100kgf·cm kuni 150 kgf·cm).

\* Sädemetesti (kontrollimine, kas süüteküünal annab sädet) peab viima läbi teie edasimüüja.

# Hooldamine

## Veovõlli määrimine

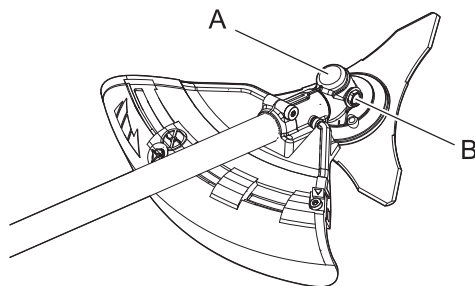


Kontrollige veovõlli (A) iga 100 töötunni järel ja lisage määret, kui seda on ebapiisavalt.

### MÄRKUS

- Kasutage hea kvaliteediga mitmeotstarbelist määret.

## Nurkülekanne



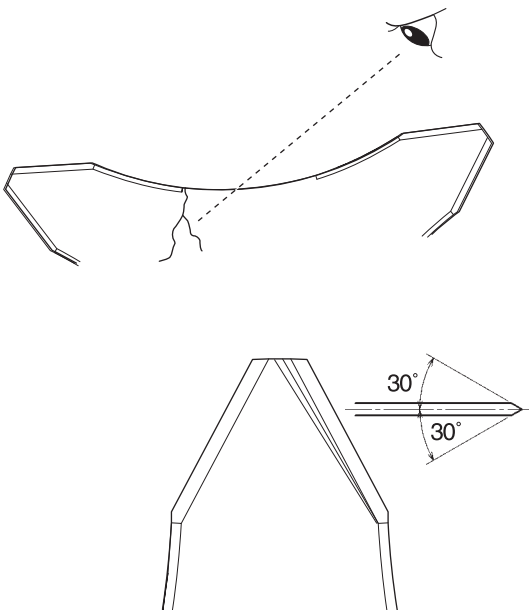
1. Eemaldage nurkülekanndelt (A) kork (B).
2. Lisage vastavalt vajadusele määrdepritsiga määret.

### MÄRKUS

- Kasutage hea kvaliteediga mitmeotstarbelist määret.
- Ärge korpust üleliia täitke.

3. Paigaldage kork tagasi.

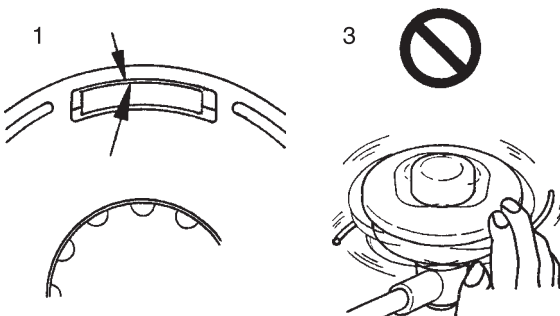
## Tera kontrollimine



- ♦ Kasutage ainult tootja poolt sellele mudelile ettenähtud tera.
- ♦ Teral mõra täheldamisel ärge tera rohkem kasutage ja vahetage see uue vastu.
- ♦ Veenduge, et tera oleks kinnitatud korralikult vastavalt juhistele.

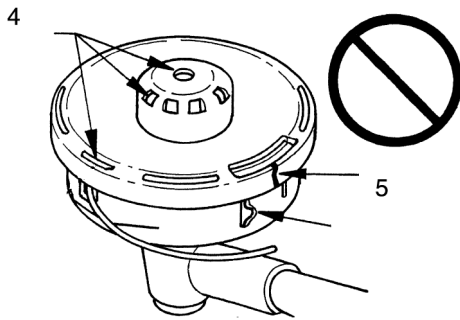
- ♦ Kui lõiketera muutub kulumise tõttu nüriks, pöörake see edasiseks kasutamiseks ümber.
- ♦ Kui terast tuleb kild välja või tera kooldub, suureneb vibratsioon. Paigaldage uus tera.
- ♦ Tera viilides viilige 3 lõikeserva ühtlaselt lameviiliga joonisel näidatud moel. Vastasel juhul kaotab tera tasakaalu ja vibratsioon muutub tugevamaks.

## Nailontamiiliga lõikepea kontrollimine



1. Veenduge, et korpuse kahe kinnituspõrklingi ääred avaneksid praktiliselt täielikult kuni vastava katteakna välisääreni.
2. Kontrollige, et lõikepea oleks korralikult trimmerile kinnitatud ja pingutage üle, kui kinnitus on nõrk.
3. Kontrollige lõikepead käsitsi pöörates, kas see ei ole kaldu või ei teki töötamisel veidraid helisid. Kalle või tavatu heli võivad põhjustada ebanormaalselt väärinat või trimmeri lahtitulemist pöörlemise ajal, mis on aga väga ohtlik.





4. Kontrollige katet ja koputusnuppu kulumise suhtes. Kui koputusnupu alla on tekkinud vahe või kui katte põhjas nailon-tamiili väljalaske lähedal on tekkinud pilu, vahetage need osad uute vastu.
5. Kontrollige löikepead mõrade või ära tulnud kildude suhtes. Kõik mõranenud või lahti tulnud kildudega osad tuleb uute vastu vahetada.

## Asendades nailon line

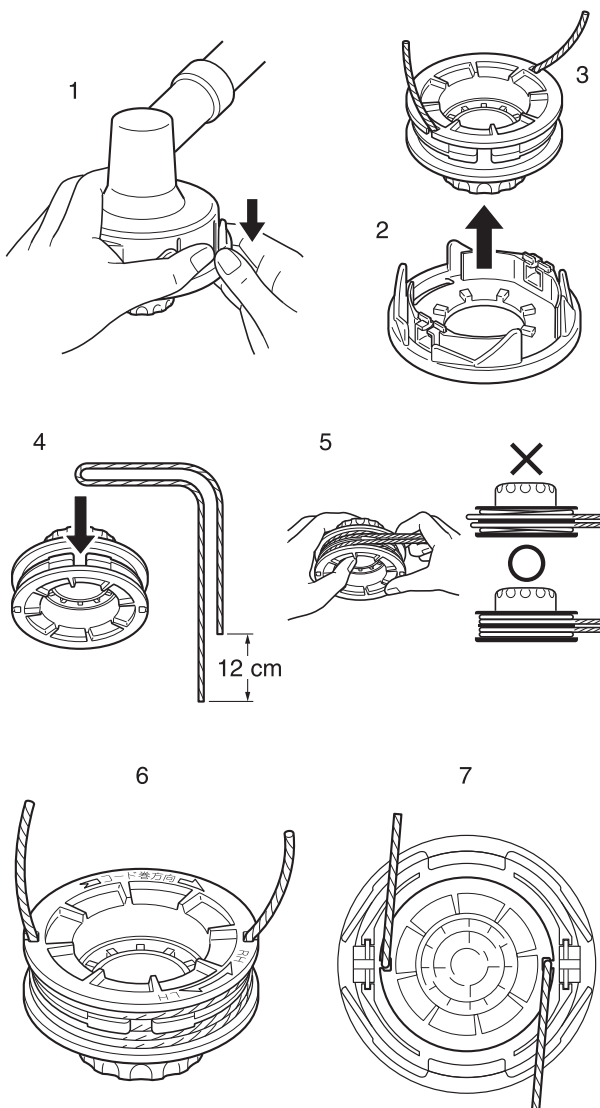
### ⚠ OHT!

- Enne kui asute tamiili vahetama, seisake trimmeri mootor ja veenduge, et nailontamiili löikepea on lõpetanud pöörlemise. Selline tegevus võib tuua kaasa õnnetuse või raske vigastuse.

### ⚠ HOIATUS!

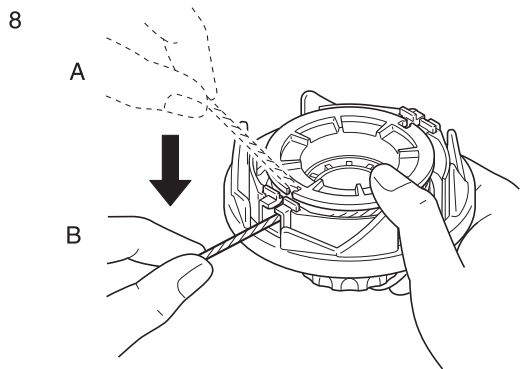
- Kasutage ainult YAMABIKO CORPORATIONi poolt soovitatud painduvat, mittermetallist tamiili. Selle eiramine võib tuua kaasa õnnetuse või raske vigastuse.

## ES

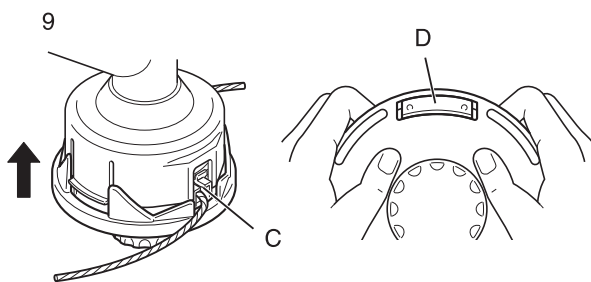


1. Vajutage "kinnitussakid" (kahes kohas) sisse ja eemaldage kate. Ühte on teise järel hõlpsam eemaldada.
2. Eemaldage pool.
3. Kui nailontamiil on poolilt peaaegu otsas, eemaldage järelejäänud tamiil poolilt ja kerige "uus tamiil" vastavalt protseduuridele (4) ja sealt edasi. Kui poolil olev tamiil on "sulanud ja kinni", eemaldage kogu tamiil, koorides ära ka "sulanud ja kinni" osa, ning kerige "eemaldatud tamiil" uuesti vastavalt protseduuridele (4) ja sealt edasi.
4. Painutage tamiili selles punktis 12 cm kogu pikkuse keskkohast eemale ja haakige painutatud osa vaheeraldaja "saki" sisse.
5. Kerige tamiil kindlalt pooli soone sisse järgides "tamiili vastupäeva kerimissuunda".
6. Kui tamiil on lõpuni keritud, haakige mõlemad tamiiliotsad etevaatlilikult pooli vastavasse saki, jättes tamiiliotsad saki umbes 10 cm välja.
7. Joondage pooli olevad tamiili sakid avade soontega ja kinnitage pool katte sisse.

# Hooldamine



8. Tõmmake tamiil kattest välja. (A) Eemaldage tamiil "pooli vastavast sakist" ja (B) juhtige see läbi "vastava ava soonde".

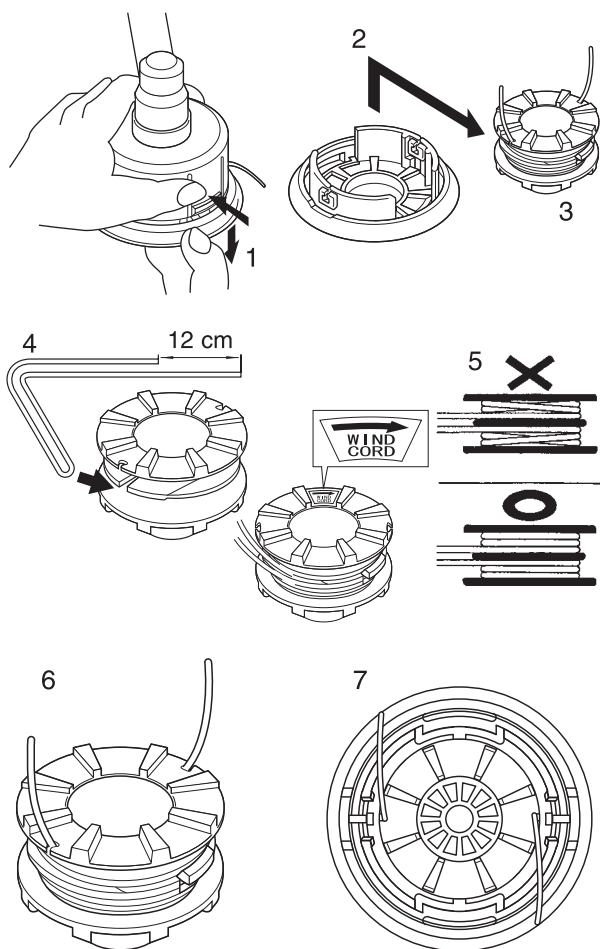


9. Ühendage omavahel kokku kate ja korpus. (C) Joondage kate "avad" korpuse "õnarustega" ja (D) vajutage korpuse sakid kate vastavasse aknasse kuni sakid on kindlalt aknadesse kinnitatud.

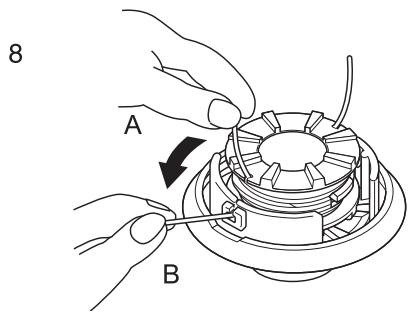
## ⚠ OHT!

- Veenduge, et iga korpuse saki välisäär oleks kate vastavast aknast peaaegu lõpuni välja sirutatud. Kui sakid on nõrgalt kinnitatud ja löikepead pööratakse, võib kate või sisekomponendid eemale paiskuda, mis võib aga olla ohtlik.

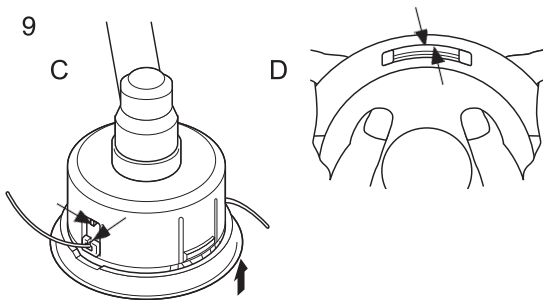
## TES



1. Vajutage „kinnitussakid“ (kahes kohas) sisse ja eemaldage kate. Ühte on teise järel hõlpsam eemaldada.
2. Eemaldage pool.
3. Kui nailontamiil on poolilt peaaegu otsas, eemaldage järelejäänud tamiil poolilt ja kerige „uus tamiil“ vastavalt protseduuridele (4) ja sealt edasi. Kui poolil olev tamiil on „sulanud ja kinni“, eemaldage kogu tamiil, koorides ära ka „sulanud ja kinni“ osa, ning kerige „eemaldatud tamiil“ uuesti vastavalt protseduuridele (4) ja sealt edasi.
4. Painutage tamiili selles punktis 12 cm kogu pikkuse keskkohast eemale ja haakige painutatud osa vaheeraldaja „saki“ sisse.
5. Kerige tamiil kindlalt pooli soone sisse järgides „noole kerimissuunda“.
6. Kui tamiil on lõpuni keritud, haakige mõlemad tamiilotsad etevaatlikult pooli vastavasse saki, jättes tamiilotsad saki umbes 10 cm välja.
7. Joondage pooli olevad tamiili sakid avade soontega ja kinnitage pool kate sisse.



8. Tõmmake tamiil kattest välja. (A) Eemaldage tamiil „pooli vastavast sakist“ ja (B) juhtige see läbi „vastava ava soonde“.



9. Ühendage omavahel kokku kate ja korpus. (C) Joondage kate „avad“ korpuse „õnarustega“ ja (D) vajutage korpuse sakid katte vastavasse aknasse kuni sakid on kindlalt akendesse kinnitatud.

**! OHT!**

**Veenduge, et iga korpuse saki välisäär oleks katte vastavast aknast peaaegu lõpuni välja sirutatud. Kui sakid on nõrgalt kinnitatud ja löikepead pööratakse, võib kate või sisekomponendid eemale paiskuda, mis võib aga olla ohtlik.**

## Rikete kõrvaldamise tabel

### TÄHTIS!

- Kasutage varuosade ja kulumaterjalidena ainult originaalosi ja ettenähtud tooteid ja komponente.  
Teiste tootjate valmistatud või mitte ettenähtud komponentide kasutamine võib põhjustada rikkeid seadme töös.

# Hooldamine

Probleem	Diagnoos	Põhjus	Lahendus
Mootor ei käivitu		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kütusepaagis pole kütust</li> <li>2. Stopplüliti on Stopp-asendis</li> <li>3. Ülemäärane kütuse imemine</li> <li>4. Elektriviga</li> <li>5. Karburaatori tõrge või sisemine kinnijäämine</li> <li>6. Mootori sisemine tõrge</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kütusevarustus</li> <li>2. Viige Start-asendisse</li> <li>3. Käivitage mootor pärast hooldamist</li> <li>4. Pidage nõu edasimüüjaga</li> <li>5. Pidage nõu edasimüüjaga</li> <li>6. Pidage nõu edasimüüjaga</li> </ol>
Mootorit on raske käivitada, kõikum pöörlemiskiirus	Kütus tungib ülevoolorusse	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kütuse halvenemine</li> <li>2. Karburaatori probleem</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pange paaki uus kütus</li> <li>2. Pidage nõu edasimüüjaga</li> </ol>
	Kütus ei sisene ülevoolorusse	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kütusefilter on ummistunud</li> <li>2. Kütusesüsteem on ummistunud</li> <li>3. Karburaatori sisemised osad jäävad kinni</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Puhastage või vahetage</li> <li>2. Pidage nõu edasimüüjaga</li> <li>3. Pidage nõu edasimüüjaga</li> </ol>
	Süüteküünal on määrdunud või niiske	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kütuse halvenemine</li> <li>2. Vale elektroodide vaheline kaugus</li> <li>3. Söesetted</li> <li>4. Elektriviga</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vahetage välja</li> <li>2. Vahetage välja</li> <li>3. Vahetage välja</li> <li>4. Pidage nõu edasimüüjaga</li> </ol>
Mootor käivitub, kuid kiirendus ei ole võimalik		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Määrdunud õhufilter</li> <li>2. Määrdunud kütusefilter</li> <li>3. Ummistunud kütusekanal</li> <li>4. Karburaatori reguleerimisega seotud probleem</li> <li>5. Ummistunud väljalaskeava või summutiava</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Puhastage või vahetage</li> <li>2. Puhastage või vahetage</li> <li>3. Pidage nõu edasimüüjaga</li> <li>4. Reguleerige</li> <li>5. Puhastage</li> </ol>
Mootor seiskub		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Karburaatori reguleerimisega seotud probleem</li> <li>2. Elektriviga</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reguleerige</li> <li>2. Pidage nõu edasimüüjaga</li> </ol>
Mootor ei seisku		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stopplüliti tõrge</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Teostage avariiseisamine ja pidage nõu edasimüüjaga</li> </ol>
Lõiketarvik pöörleb mootori tühikäigu ajal		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Karburaatori reguleerimisega seotud probleem</li> <li>2. Kahjustunud sidurivedru</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reguleerige</li> <li>2. Pidage nõu edasimüüjaga</li> </ol>

- ♦ Ülaltoodud tabelis mitte leiduvate probleemide või teiste murede korral pidage nõu edasimüüjaga.
- ♦ Toote või selle osade kehtivate seadustega kooskõlas utiliseerimiseks võtke palun ühendust oma edasimüüjaga.

## Tootja:

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAAPAN

## Ametlik esindaja Euroopas:

Atlantic Bridge Limited

Atlantic House, PO Box 4800, Earley, Reading RG5 4GB, Ühendkuningriik

## Houstamine

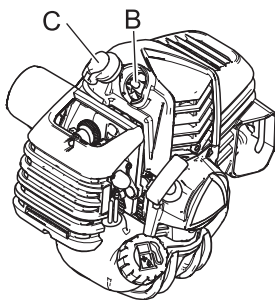
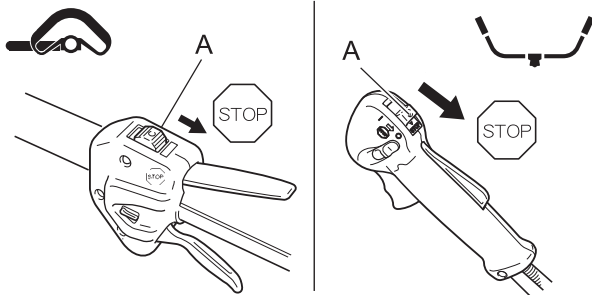
Pikaajaline houstamine (30 päeva või rohkem)

### ⚠ HOIATUS!

- Ärge houstage suletud kohtades, mis on täidetud kütuseaurudega või lahtise leegi või sädemete läheduses. Võite põhjustada tulekahju.



Toodet pika aja vältel houstades (kauem kui 30 päeva) jälgige, et oleks teostatud järgmised ettevalmistused.



1. Eemaldage kütusepaagist järelejäänud kütus.
2. Teise võimalusena vajutage ja vabastage mitu korda kütusepumpa, et tühjendada kütusepump kütusest.
3. Käivitage mootor ja laske sel töötada tühikäigul kuni loomuliku seiskumiseni.
4. Liigutage süütelüliti (A) asendisse Stopp.
5. Kui toode on piisavalt jahtunud, pühkige trimmeri välispind puhtaks määrdest, õlist, tolmust, mustusest jms.
6. Teostage juhendis ettenähtud regulaarseid kontrolle.
7. Kontrollige, kas kruvid ja mutrid on kinni keeratud. Keerake lahtised kruvid ja mutrid kinni.
8. Eemaldage süüteküünal (B) ja lisage paigalduspesa kaudu silindrisse sobiv kogus (umbes 10 ml) puhast, uut 2-taktilise mootori õli.
9. Pange süüteküünla paigaldusava peale puhas lapp.
10. Tõmmake käivitusnööri 2 või 3 korda, et jaotada mootoriõli ühtlaselt silindris.
11. Jälgige läbi süüteküünlaava kolvi asukohta. Tõmmake käivitusnööri käepidet aeglaselt kuni kolb jõuab oma liikumise ülemisse punkti ning jätke see sinna.
12. Keerake süüteküünal oma kohale. (Ärge ühendage süüteküünla piipu (C).)
13. Paigaldage trimmeri terale terakate ja mähkige mootorisektsioon plastikkotti või mõnda muusse kattesse ning houstage kuivas ja tolmuvabas lastele kättesaamatus kohas.

# Tehnilised andmed

	SRM-2620ES	
	L	U
<b>Välismõõtmised:</b> Pikkus × Laius × Kõrgus	1778 × 340 × 311 mm	1789 × 695 × 497 mm * 1778 × 695 × 445 mm **
<b>Kaal:</b> Seade ilma kütuse, lõiketarviku ja katteta (ISO11806) Seade koos kütuse, ettenähtud lõiketarviku, katte ja rakmetega	5,6 kg 6,77 kg	5,8 kg 7,50 kg *, 7,58 kg **
<b>Maht:</b> Kütusepaak	0,6 L	
<b>Lõiketarvik:</b> Nailontamiiliga lõikepea (loo laius) Tamiili läbimõõt Tamiili pikkus Keere  Ettenähtud tera läbimõõt Ettenähtud tera paksus Lõikehammaste arv Tera keskava läbimõõt Tera pöörlemiskiirus mootori maksimaalse lubatud töökiiruse juures	F4 (380) 3,0 mm 2 m ×1 line Vasakule M10×1,25	230 mm 3,0 m 3 25,4 mm 10000 p/min
<b>Ülekandearv:</b> Ülekandearv ja määrimine	1,36 vähendus ja hea kvaliteediga liitumääre	
<b>Veovõlli pöörlemissuund vaadatuna ülevalt:</b>	Vastupäeva	
<b>Mootor:</b> Tüüp Mootori kubatuur Maksimaalne võlli piduri võimsus, mõõdetuna vastavalt ISO 8893-le Mootori töökiirus mootori maksimaalse võimsuse juures Soovituslik maksimaalne mootori töökiirus (kui on paigaldatud STD tarvik) Soovituslik mootori tühikäigukiirus  Karburaator Süüde Süüteküünal Starter Sidur	Õhkjahutusega, kahetaktiline, ühe silindriga  25,4 cm <sup>3</sup> 1,04 kW 8500 p/min 9500 r/min *, 11500 r/min **  3000 p/min  Diafragma tüüp Hooratta magneeto — CDI-süsteem NGK CMR7H Tagasitõmbega käiviti Automaatne tsentrifugaalsidur	
<b>Kütus:</b>  Õli  Suhtarv Kütusekulu mootori maksimaalse võimsuse juures Kütuse erikulu mootori maksimaalse võimsuse juures	Tavalise oktaanarvuga bensiin. Soovitatav on kasutada vähemalt oktaanarvuga 89 etüleerimata bensiini. Ärge kasutage metüülalkoholi sisaldavat või enam kui 10% ulatuses etüülalkoholi sisaldavat kütust. Kahetaktiline, õhkjahutusega mootori õli. ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC, FD-klass ja ECHO Premiumi 50 : 1 õli. 50:1 (2%) 0,61 L/h 433 g/(kW•h)	
<b>Vibratsioonitasemed:</b> (ISO 22867) <sub>a<sub>hv,eq</sub></sub>	Eesmine käepide 4,1 m/s <sup>2</sup> Tagumine käepide 4,7 m/s <sup>2</sup> Määramatus 1,2 m/s <sup>2</sup>	Parem käepide 3,8 m/s <sup>2</sup> *, 4,1 m/s <sup>2</sup> ** Vasak käepide 3,2 m/s <sup>2</sup> *, 3,6 m/s <sup>2</sup> ** Määramatus 1,2 m/s <sup>2</sup> *, 0,8 m/s <sup>2</sup> **
<b>Helirõhu tase:</b> (ISO 22868) L <sub>pAeq</sub> Määramatus: (K <sub>pA</sub> )	92,7 dB(A) 1,5 dB(A)	93,0 dB(A) *, 93,1 dB(A) ** 1,5 dB(A) *, 0,8 dB(A)**
<b>Helitugevuse tase:</b> (ISO 22868) L <sub>WA</sub> d (= L <sub>WARa</sub> + K <sub>WA</sub> )	110,0 dB(A)	108,4 dB(A) *, 110,1 dB(A) **

\*Nailontamiiliga lõikepeaga, \*\* Metallist teraga

Toodud tehnilisi andmeid võidakse muuta ilma sellest eelnevalt ette teatamata.

# Tehnilised andmed

	SRM-2620TES	
	L	U
<b>Välismõõtmed:</b> Pikkus × Laius × Kõrgus	1789 × 340 × 311 mm	1789 × 695 × 497 mm
<b>Kaal:</b> Seade ilma kütuse, lõiketarviku ja katteta (ISO11806) Seade koos kütuse, ettenähtud lõiketarviku, katte ja rakmetega	5,8 kg 7,12 kg	6,0 kg 7,83 kg
<b>Maht:</b> Kütusepaak	0,6 L	
<b>Lõiketarvik:</b> Nailontamiiliga lõikepea (loo laius) Tamiili läbimõõt Tamiili pikkus Keere	Z5 (508) 3,0 mm 5 m × 1 line Vasakule M10×1,25	
<b>Ülekandearv:</b> Ülekandearv ja määrimine	2,07 vähendus ja hea kvaliteediga liitiummääre	
<b>Veovõlli pöörlemissuund vaadatuna ülevalt:</b>	Vastupäeva	
<b>Mootor:</b> Tüüp Mootori kubatuur Maksimaalne võlli piduri võimsus, mõõdetuna vastavalt ISO 8893-le Mootori töökiirus mootori maksimaalse võimsuse juures Soovituslik maksimaalne mootori töökiirus (kui on paigaldatud STD tarvik) Soovituslik mootori tühikäigukiirus  Karburaator Süüde Süüteküünel Starter Sidur	Õhkjahutusega, kahetaktiline, ühe silindriga  25,4 cm <sup>3</sup> 1,04 kW 8500 p/min 11100 p/min  3000 p/min  Diafragma tüüp Hooratta magneeto — CDI-süsteem NGK CMR7H Tagasitõmbega käiviti Automaatne tsentrifugaalsidur	
<b>Kütus:</b>  Õli  Suhtarv Kütusekulu mootori maksimaalse võimsuse juures Kütuse erikulu mootori maksimaalse võimsuse juures	Tavalise oktaanarvuga bensiin. Soovitatav on kasutada vähemalt oktaanarvuga 89 etüleerimata bensiini. Ärge kasutage metüülalkoholi sisaldavat või enam kui 10% ulatuses etüülalkoholi sisaldavat kütust. Kahetaktiline, õhkjahutusega mootori õli. ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC, FD-klass ja ECHO Premiumi 50 : 1 õli. 50:1 (2%) 0,61 L/h 433 g/(kW·h)	
<b>Vibratsioonitasemed:</b> (ISO 22867) $a_{hv,eq}$	Eesmine käepide 4,5 m/s <sup>2</sup> Tagumine käepide 4,6 m/s <sup>2</sup> Määramatus 1,2 m/s <sup>2</sup>	Parem käepide 4,6 m/s <sup>2</sup> Vasak käepide 3,6 m/s <sup>2</sup> Määramatus 1,2 m/s <sup>2</sup>
<b>Helirõhu tase:</b> (ISO 22868) L <sub>pAeq</sub> Määramatus: (K <sub>pA</sub> )	93,1 dB(A) 1,5 dB(A)	94,2 dB(A) 1,5 dB(A)
<b>Helitugevuse tase:</b> (ISO 22868) L <sub>WAd</sub> (= L <sub>WARa</sub> + K <sub>WA</sub> )	109,8 dB(A)	109,7 dB(A)

Toodud tehnilisi andmeid võidakse muuta ilma sellest eelnevalt ette teatamata.

# Vastavusdeklaratsioon

Allakirjutanud tootja:

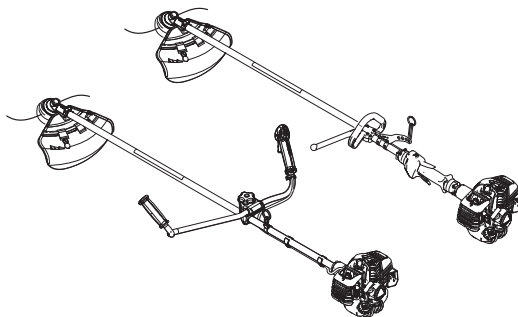
YAMABIKO CORPORATION  
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME  
OHME ; TOKYO 198-8760  
JAAPAN

See vastavusdeklaratsioon on väljastatud tootja täielikul vastutusel.

deklareerib, et siin nimetatud uus seade:

## MURUTRIMMER/VÕSALÕIKUR

Kaubamärk: ECHO  
Tüüp: SRM-2620ES/ SRM-2620TES



vastab järgmistele nõudmistele:

- \* direktiivi **2006/42/EÜ** (kasutatakse harmoonitud standardit **ISO 11806-1: 2011**) nõuded
- \* direktiivi **2004/108/EÜ** kuni 19. aprill 2016 (kasutatakse harmoonitud standardit **EN ISO 14982: 2009**) ja **2014/30/EL** alates 20. aprill 2016 (kasutatakse harmoonitud standardit **EN ISO 14982: 2009**) nõuded
- \* direktiivi **2000/14/EÜ** nõuded

Vastavuse hindamise protseduur vastavalt **LISALE V**

		SRM-2620ES		SRM-2620TES	
		L	U	L	U
Mõõdetud helitugevuse tase	<b>dB(A)</b>	108	108	108	108
Tagatud helitugevuse tase	<b>dB(A)</b>	111	111	111	111

**SRM-2620ES:** Seerianumber 37001301 ja üles

**SRM-2620TES:** Seerianumber 37001609 ja üles

Tokyo, 1. aprill 2016

YAMABIKO CORPORATION

Ametlik esindaja Euroopas, kellel on voli koostada tehnilist faili.  
Ettevõte: Atlantic Bridge Limited  
Address: Atlantic House, PO Box 4800, Earley, Reading RG5  
4GB, Ühendkuningriik

Masayuki Kimura

Hr Philip Wicks

Üldjuht

Kvaliteedi tagamise osakond



# MEMORANDUM

# MEMORANDUM

# MEMORANDUM

# YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAAPAN  
TELEFON: 81-428-32-6118. FAKS: 81-428-32-6145.



X750-026621

X750234-0701